

台南成大境外新生安心就學 鼓勵提前註冊享優惠

18:05 2020/06/30 | 中時 | 曹婷婷



台南成功大學為照顧109學年秋季班境外新生，推出彈性安心就學措施。(中時資料庫)

字級設定：小中大特

疫情打亂日常，成功大學照顧109學年秋季班境外新生，推出彈性安心就學措施，開放在台灣以外發行的信用卡（銀聯卡除外）線上繳費，提前於7月1日至8月1日繳交新台幣5000元，即視同完成註冊，可獲得多項優先權益。

成大表示，優惠包括可優先申請宿舍、開學前多元學習活動。開學後無論入境與否，都可實體及彈性線上課程相互搭配，可於入學或返校就讀後，依系所或通識教育中心的規定認可學分。

成大指出，全球疫情仍嚴峻，為鼓勵學生盡快完成註冊，盡早入境到校學習，凡提前於7月1日至8月1日繳交新台幣5000元即視為完成註冊，其餘相關費用開學後依校內相關規定收取。

境外新生在8月1日前完成註冊後，可參與的暑期學習活動，包括教務處的暑期彈性密集課程，線上學習平台課程（經系所或通識教育中心承認學分），國際處與管理學院合辦全英文的Summer school，還有圖書資源使用權限，以及優待華語文課程學習等，協助預先修習、適應及取得畢業學分。

為讓學生學習接續不中斷，開學後無論入境與否，學生可採實體及線上課程相互搭配，可於入學或返校就讀後，依系所或通識教育中心規定認可學分。

(中時)

#學習 #註冊 #課程 #學分 #開學

境外生入境 教部鬆口暑假可住宿舍

2020-07-01 00:54 聯合報 / 本報記者 / 連線報導

+ 教育部



教育部預計暑假開放大學獨棟宿舍及獨層宿舍，供境外生進行檢疫。圖／聯合報系資料照片

教育部開放港、澳、越南等十一國應屆畢業外籍學生入境，實際核准入境只有不到百人，首批廿六日抵台。不少大學抱怨，教育部之前規定學生入境後，由學校提供居家檢疫宿舍，學校準備好了，又臨時改變要求需住在防疫旅館，一些學生付不起錢，沒辦法入境。

教育部昨晚回應指出，今年因疫情延後開學，導致許多大學仍在上課期間，還沒放暑假，入境境外生才優先入住校外防疫旅館。教育

部預計暑假期間開放啟用校內外合格的獨棟宿舍及獨層宿舍，供境外生進行檢疫。

成大指出，原本向教育部提出學生申請入境計畫，六月廿九日到今天分三天入境，全被打回票。原因是已為入境學生準備防疫宿舍，也報請台南市衛生局通過檢核，教育部卻突然通知不能住宿舍，只能住旅館，由於住旅館一天要花約三千元，住十四天對學生是一大筆負擔，詢問學生，表示大多負擔不起，結果就被教育部全部打回票。

成大擔心學生如果一直無法入境，勢必影響學業，且後續還有舊生、新生需入境，如果一直到九月開學前才突然核准可以入住防疫宿舍，學校也沒辦法提供那麼多宿舍給學生住。全校約七百名學生需在九月前入境，希望教育部能考量學校立場，同意逐步分批讓學生入住防疫宿舍。

台南大學表示，原本有一名香港學生要入境完成畢業程序，可能考慮到防疫旅館等花費，臨時決定不入境。

台南應用科大也有學生及老師抱怨，衛生局通報學校規畫外籍生防疫宿舍，教育部又要學校通知外籍生住校外，為何中央地方政府不能事先溝通統一規範；學校如能就近提供隔離住宿，為何還要學生多花錢住到校外。

中正大學說，因教育部規定學生要住防疫旅館，只能媒合學生到校外找地方住。弘光科技大學國際長田其虎表示，三名港澳生返台，校方協助找學生負擔得起的防疫旅館。

東海大學表示，五位港澳生二日入境。校方協助學生預訂防疫旅館，洽談到的價錢及食宿、安全等，學生表示可以接受。中原大學

說，三位境外生明天入境，防疫旅館費用一天一千五百元，已和學生說明。

教育部

宿舍

防疫旅館

境外生

加強落實空污管制 花蓮環保局辦煙道連續監測系統說明會



中廣新聞網

2020年6月30日 下午4:26

花蓮縣環境保護局為促使縣轄區內裝設**CEMS**工廠，瞭解環保機關對於連續自動監測重視及作好環境保護工作，並提供連線工廠管制最新資料及確實掌握連線工廠排放情況，特別舉辦連線說明會。

環保局指出，特別邀請成功大學永續環境實驗所簡聰文博士及成功大學研究發展基金會石力豪先生擔任講師，加強落實空污管制工作觀念。根據研究報告顯示，固定污染源為空氣污染主要來源，佔整體空氣污染物排放量七成至九成的貢獻量。諸如總懸浮微粒、氮氧化物及硫氧化物等，也均以工業製程為最主要來源。因此為求空氣品質有效改善，將固定污染源中空氣污染物的排放管制工作加以落實當是首要任務。

環保局表示，除使各連線工廠明瞭連續自動監測之重要及並遵循相關法規外，亦說明第**5**批公告對象修正重點及電子化申報平台審核操作處理系統(**DAHS**)封存流程，以建立花蓮縣轄區內煙道連續監測連線系統功能正常及確保廠端**CEMS**資料之正確性。

煙道連續監測系統係指於煙囪上裝設自動量測儀器，**24**小時量測空氣污染物排放狀況，環保局則可透過網路連線隨時監控空氣污染物排放濃度。目前花蓮縣已設置連續自動監測設施者計**5**家公私場所，其中包含台泥花蓮廠、台泥和平廠、和平火力發電廠、亞泥花蓮廠及中華紙漿廠。

監測儀器設置於煙囪並依規定之傳輸頻率將監測數據上傳至環保局主機，藉此可即時監控各大廠之空氣污染物之排放情形，建構完整的監測資料庫系統。此外，為獲得正確有效的數據，花蓮縣環保局依據「空氣污染物連續自動監測設施管理辦法」詳列之數據有效性認定準則，不定期至各大廠進行現場查驗，以達成全面掌握空氣污染物排放之目標。

環保局指出，目前與環保局連線業者均為本縣主要空氣污染排放源，佔全縣排放量達**90%**以上，因此環保局對於五大廠連續自動監測管制成效甚為重視，未來環保局將持續監督各廠做好連續自動監測設

施之操作維護工作，以確保花蓮縣轄區內煙道連續監測連線系統功能正常及廠端CEMS資料之正確性，並確實掌握排放狀況，落實管制作為。

（圖片：花蓮縣環保局提供/中廣新聞梁國榮）



提升煙道連續監測系統效能 落實空污管制



圖：花蓮縣環保局提升煙道連續監測系統效能，加強落實空污管制工作辦理連線說明會。

環保局辦理連線說明會

記者田德財 / 報導

花蓮縣環境保護局為促使縣轄區內裝設「煙道連續監測系統」(CEMS)工廠(業者)瞭解環保機關對於連續自動監測重視及作好環境保護工作，並提供連線工廠管制最新資料及確實掌握連線工廠排放情況，昨日辦理連線說明會，邀請成功大學永續環境實驗所簡聰文博士及成功大學研究發展基金會石力豪擔任講師，加強落實空污管制工作觀念。

煙道連續監測系統(Continuous Emission Monitoring Systems簡稱CEMS)，係指固定污染源空氣污染物連續自動監測設施。在煙囪上裝設空氣污染物量測儀器，廿四小時不中斷地量測煙囪污染物排放狀況，並以網路與環保局主機連線上傳量測數據，結合先進的監測技術與網路科技來進行污染管制工作。目前花蓮縣已設置連續自動監測設施者計五家公私場所，其中包含台泥花蓮廠、台泥和平廠、和平火力發電廠、亞泥花

蓮廠及中華紙漿廠。

監測儀器設置於煙囪並依規定之傳輸頻率將監測數據上傳至環保局主機，藉此可即時監控各大廠之空氣污染物之排放情形，建構完整的監測資料庫系統。此外，為獲得正確有效的數據，花蓮縣環保局依據「空氣污染物連續自動監測設施管理辦法」詳列之數據有效性認定準則，不定期至各大廠進行現場查驗，以達成全面掌握空氣污染物排放之目標。

環保局指出，目前與環保局連線業者均為本縣主要空氣污染排放源，佔全縣排放量達百分之九十以上，因此環保局對於五大廠連續自動監測管制成效甚為重視，未來環保局將持續監督各廠做好連續自動監測設施之操作維護工作，以確保花蓮縣轄區內煙道連續監測連線系統功能正常及廠端CEMS資料之正確性，並確實掌握排放狀況，落實管制作為。

環保局表示，除使各連線工廠明瞭連續自動監測之重要及並遵循相關法規外，亦說明第五批公告對象修正重點及電子化申報平台審核操作DAHS封存流程，以建立花蓮縣轄區內煙道連續監測連線系統功能正常及確保廠端資料之正確性。

記者陳雅芳／彰化報導-2020-06-30 20:03:53



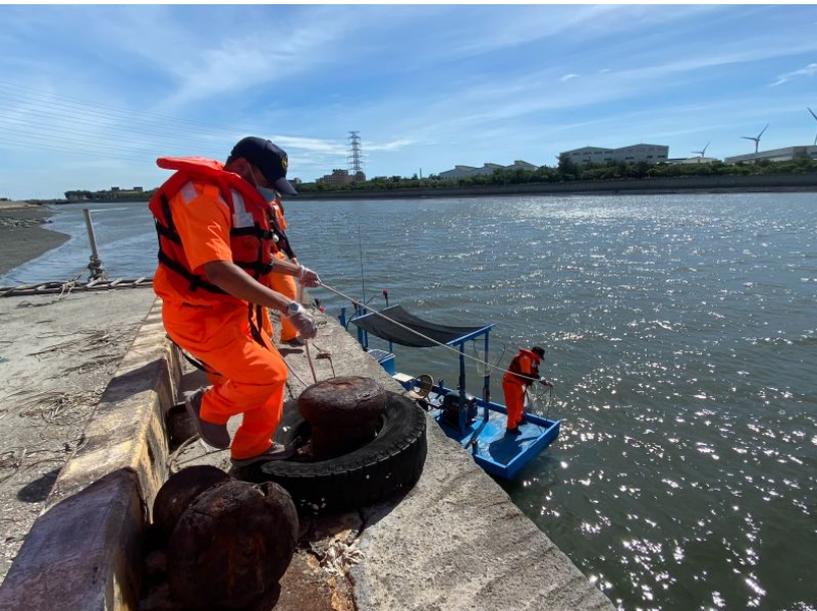
活躍在太平洋深海海域的弗氏海豚，首度在台灣西海岸現蹤，漁民通報在線西河道內北側發現一隻死亡鯨豚，海巡署經派員前往打撈確認是原本只在台灣東部海域出現的「弗氏海豚」，為何會困死在西部沿海，後續已交由「中華鯨豚協會」及國立成功大學鯨豚研究中心人員進行調查研究。



▲擱淺在彰化線西河道口的弗氏海豚，被漁民、岸巡人員發現時，全身有多處咬痕、身體出現腐爛跡象。（圖／記者陳雅芳翻攝，2020.06.30）

主要活躍在太平洋深海海域的弗氏海豚，首度在台灣西海岸現蹤，無奈卻是被彰化海巡人員發現滿身是傷、多處咬痕，擱淺在彰化線西河道北側，中部分署第三岸巡隊崙尾灣安檢所接獲漁民通報於彰化線西河道內北側發現死亡鯨豚乙隻，經確認為台灣東部海域弗氏海豚。

崙尾灣安檢所29日下午1點半左右，接獲漁民通報，在彰化線西河道內北側，發現1隻死亡鯨豚，獲報到場查看，身長約220公分、寬約45公分，身體已部份腐壞，外觀有多處咬痕，研判死亡已達一週以上。



▲主要活躍在太平洋深海海域的弗氏海豚，首度在台灣西海岸現蹤，海巡人員發現滿身是傷、多處咬痕，擱淺在彰化線西河道北側。（圖／記者陳雅芳翻攝，2020.06.30）

崙尾灣安檢所所長張家倫表示，同仁發現鯨豚擱淺地點，離岸較遠、無法直接打撈，因此請作業中漁民協助將死亡鯨豚拖帶到岸邊，直至昨晚，經成大鯨豚研究中心人員比對後，確認為較常出現在台灣東部太平洋海域的弗氏海豚，這是首次在台灣西部海域發現弗氏海豚行蹤，無奈卻已死亡，後續交由成大帶回研究調查，並釐清死因。



NOWnews 地方

西部首見東部弗氏海豚 海巡協處釐清死因

影 / 西部首見東部弗氏海豚 海巡協處釐清死因

NOWnews 2020/06/30 20:03(18小時前)



▲活躍於太平洋深海的弗氏海豚，擱淺在彰化線西河道口，全身有多處咬痕、身體出現腐爛跡象。(圖/記者陳雅芳翻攝，2020.06.30)

活躍在太平洋深海海域的弗氏海豚，首度在台灣西海岸現蹤，漁民通報在線西河道內北側發現一隻死亡鯨豚，海巡署經派員前往打撈確認是原本只在台灣東部海域出現的「弗氏海豚」，為何會困死在西部沿海，後續已交由「中華鯨豚協會」及國立成功大學鯨豚研究中心人員進行調查研究。



▲擱淺在彰化線西河道口的弗氏海豚，被漁民、岸巡人員發現時，全身有多處咬痕、身體出現腐爛跡象。(圖 / 記者陳雅芳翻攝，2020.06.30)

主要活躍在太平洋深海海域的弗氏海豚，首度在台灣西海岸現蹤，無奈卻是被彰化海巡人員發現滿身是傷、多處咬痕，擱淺在彰化線西河道北側，中部分署第三岸巡隊崙尾灣安檢所接獲漁民通報於彰化線西河道內北側發現死亡鯨豚乙隻，經確認為台灣東部海域弗氏海豚。

崙尾灣安檢所29日下午1點半左右，接獲漁民通報，在彰化線西河道內北側，發現1隻死亡鯨豚，獲報到場查看，身長約220公分、寬約45公分，身體已部份腐壞，外觀有多處咬痕，研判死亡已達一週以上。



▲主要活躍在太平洋深海海域的弗氏海豚，首度在台灣西海岸現蹤，海巡人員發現滿身是傷、多處咬痕，擱淺在彰化線西河道北側。(圖 / 記者陳雅芳翻攝，2020.06.30)

崙尾灣安檢所所長張家倫表示，同仁發現鯨豚擱淺地點，離岸較遠、無法直接打撈，因此請作業中漁民協助將死亡鯨豚拖帶到岸邊，直至昨晚，經成大鯨豚研究中心人員比對後，確認為較常出現在台灣東部太平洋海域的弗氏海豚，這是首次在台灣西部海域發現弗氏海豚行蹤，無奈卻已死亡，後續交由成大帶回研究調查，並釐清死因。

彰化線西首見弗氏海豚死亡 海巡協處釐清死因

台灣好新聞



記者張文熹／彰化報導
2020年7月1日 上午12:13



第三岸巡隊崙尾灣安檢所，日前接獲漁民通報於彰化線西河道內北側發現死亡鯨豚乙隻，經確認為台灣東部海域弗氏海豚，後續由中華鯨豚協會及國立成功大學鯨豚研究中心人員調查研究。

崙尾灣安檢所值班人員接獲漁民通報，線西河道內北側發現乙隻載浮載沉的死亡鯨豚，所長率備勤人員前往現場處置，抵達現場後因鯨豚仍距岸過遠無法打撈，便聯繫正在作業中的漁民協助拖帶，研究人員現場檢視鯨豚外觀有多處咬痕，但無法確認是何種海洋生物所致，研判死亡已達一週以上，長約220公分、寬約45公分，身體已部份腐壞，直到晚間才確認品種為較常出現於太平洋海域的弗氏海豚，在西部海域則是首次發現，後續由成功大學鯨豚研究中心載回以釐清死因。





TaiwanHot 台灣好新聞

彰化線西首見弗氏海豚死亡 海巡協處釐清死因

海巡署在此呼籲，保護保育類動物是我們每一個居住在這塊土地上人們的責任，為了給予後代子孫更豐富的自然資源，更應積極地愛護我們生存的環境。若民眾有遇到鯨豚擱淺的狀況，請立即撥打118免費報案專線，海巡署將於第一時間，前往搶救！





看這些話題的相關文章：[鯨豚](#)

彰化線西首見弗氏海豚死亡 海巡協處釐清死因

第三岸巡隊崙尾灣安檢所，日前接獲漁民通報於彰化線西河道內北側發現死亡鯨豚乙隻，經確認為台灣東部海域弗氏海豚，後續由中華鯨豚協會及國立成功大學鯨豚研究中心人員調查研究。

崙尾灣安檢所值班人員接獲漁民通報，線西河道內北側發現乙隻載浮載沉的死亡鯨豚，所長率備勤人員前往現場處置，抵達現場後因鯨豚仍距岸過遠無法打撈，便聯繫正在作業中的漁民協助拖帶。

彰化線西首見弗氏海豚死亡，海巡協處釐清死因。



TaiwanHot 台灣好新聞
關心跟你有關的新聞

研究人員現場檢視鯨豚外觀有多處咬痕，但無法確認為何種海洋生物所致，研判死亡已達一週以上，長約220公分、寬約45公分，身體已部份腐爛，直到晚間才確認品種為較常出現於太平洋海域的弗氏海豚，在西部海域則是首次發現，後續由成功大學鯨豚研究中心載回以釐清死因。

彰化線西首見弗氏海豚死亡 海巡協處釐清死因

海巡署在此呼籲，保護保育類動物是我們每一個居住在這塊土地上人們的責任，為了給予後代子孫更豐富的自然資源，更應積極地愛護我們生存的環境。若民眾有遇到鯨豚擱淺的狀況，請立即撥打118免費報案專線，海巡署將於第一時間，前往搶救！

科技部集結12法人組產學媒合團 成大探金

用LINE傳送



2020-06-30 19:58 經濟日報 楊鎮州



成大助理副校長莊偉哲(左起)、科技部產學司科長許華偉、國研院儀科中心主任楊耀州。主辦單位/提供

為深化產業與學界連結，今(30)日由科技部集結國內國研院、工研院、資策會、金屬中心等12家法人單位共同組產學媒合服務團主動出擊，假成大未來館舉行科技部法人鏈結合作計畫成大探金隊，在活動現場法人單位也派出代表提供一對一諮詢服務及技術媒合，共吸引逾108位成大教授及法人共襄盛舉，希冀透過法人的專業能量與資源，從中挖掘更多深具商品化潛力的璀璨之星，齊心協助學界研發技術加值與產業化。



這場活動吸引108位成大教授及法人踴躍參與。主辦單位/提供

這場技術媒合交流會是由科技部指導，國研院與成大主辦，成大研發處、成大技轉育成中心、成大Gloria國際產學聯盟、成大前瞻醫材中心、工研院、資策會、金屬中心共同協辦，陣容可說是非常浩大，包括科技部產學司許華偉科長、成大莊偉哲助理副校長、謝孫源研發長、葉明龍主任、國研院儀科中心楊耀州主任等人均蒞臨與會，現場並舉行黃金證書頒發儀式，以成色999.9高純度、重量壹台兩，象徵成大的研發技術頂尖卓越，品質保證，該儀式由科技部產學司許華偉科長與國研院儀科中心楊耀州主任共同頒發予成大，成大則由莊偉哲助理副校長出面代表接收，並由現場出席人士共同見證深具意義的時刻。



貴賓合影。主辦單位/提供

成大助理副校長莊偉哲指出，成大擁有許多優秀且具前瞻性的研發技術，而在商轉過程中就非常需要法人的專業能量與資源，協助學界產出跨領域技術成果，並以自身研究經驗為例，強調透過法人扮演產學之間的媒合角色，將能有效串聯學術研究與產業廠商，發揮槓桿產業的力道，創造更大的經濟價值。成大研發長謝孫源則引述2020年英國泰晤士高等教育世界大學影響力排名（Impact Rankings），成大排名全台最高，亞洲第二，在產業、創新表現優異，可以與法人充分合作，讓學術研發技術可以有更多實踐機會。成大醫工系暨前瞻醫材中心主任葉明龍也提到目前與成大醫院骨科部多位醫師臨床需求合作，共同開發出可降解金屬，應用於骨科、牙科與心臟科獨創性新領域，相信透過法人的協助，在技術發展里程碑可促使技術成熟度(TRL)，由TRL2應用基礎科學研究快速提升至TRL6整合的試驗性系統在真實環境下使用，往商轉的合作模式邁進。

科技部科長許華偉表示，透過科技部法人鏈結計畫推動，可以讓學界研發成果產業化不再遙不可及，如同今天的活動主題「成大探金隊」一樣，成大擁有高純度滿山滿谷的黃金，也期待透由法人的電波雷達接收，讓優秀的技術創新躍升成為創益十足的產業助力。國研院儀科中心楊耀州主任更表示，「點石成金，缺儀不可！」期望透過法人所提供的市場探勘、專利布局、場域驗證、雛型品製作、產品試量產等技術增值服務與創新商業模式輔導等多樣化的服務，將學校具有潛力的研發成果，推展至業界，進而創造更高的產業價值！

國立成功大學 前瞻醫材科技中心

葉明龍 主任



成大醫工系暨前瞻醫材中心主任葉明龍。主辦單位/提供

關於科技部法人鏈結產學合作計畫：

科技部為提升我國產業競爭力，建立產學合作機制並擴大交流，推動「法人鏈結產學合作計畫」，透過盤點學界研究成果，針對具產業化潛力的案源，投入法人能量增值與強化學界技術，使研發成果更貼近業界，作為學界與業界的重要橋梁，加速推動產學媒合成果。透過法人增值，技轉到產業界，改變以往只從專利角度看研究成果。將法人之產業經驗協助廠商推動產學合作，強化與產業互動，提升與各產業的連結性，有效地發揮溝通與鏈結的能力，提高產業研發成果運用價值、縮短產學間之落差，透過學界研發成果強化產業競爭優勢。

法人鏈結產學合作計畫自104年創立以來，截至108年10月已經累計完成208件輔導案源，促成學術圈與產業界之間技術研發、專利轉移與合作關係建立，共完成開發新產品與新應用技術161件、培育人才2,265人次，以及成立16家新創公司，其中吸引業界資金投入更高達7.7億元。同時，合作計畫亦協助我國學校與境外國家進行跨國臨床試驗和簽定代理合約，讓台灣學術圈的輝煌成果得以登上國際舞臺。

歡迎勞工朋友相邀逗陣來上課 南市勞工領袖大學初階班招生中

勁報 2020/06/30 17:07(21小時前)



【勁報記者杜

忠聰/臺南報導】黃偉哲市長為建構臺南市「希望家園」的願景，非常重視臺南在職勞工的培訓，市府勞工局與國立成功大學合作辦理「勞工領袖大學」，獲得廣大勞工朋友們的肯定與支持，建立好口碑。今(109)年勞工領袖大學初階班實體課程將於7月20日(一)開課了，共26門課80小時，預計招收70名學員，每週一、三、五晚上6時30分至9時30分於成功大學成功校區資訊大樓小格致廳上課，自即日起受理報名至7月15日中午12時截止，歡迎勞工朋友踴躍報名。

勞工局王鑫基局長表示勞工局與成大開辦「勞工領袖大學」，透過初階、進階、高階、菁英班階梯式學習系統培育課程，提升勞工朋友工作職能；王鑫基說隨著疫情解封，勞工領袖大學相關課程將陸續開課，鼓勵勞工朋友要投資自己，藉由終身學習來吸收新知，更可邀集身邊的親朋好友『逗陣上課』，共同提升工作職能；今年因應學員反應新增「回流訓練機制」，開放103年(含)前曾取得高階班結訓證書之學員回流參訓，歡迎勞工朋友把握機會，一起來勞工領袖大學上課，增加自己職場的軟實力及競爭力。

勞工局職訓就服中心梁偉玲主任表示只要是設籍或服務於本市、具勞保身份之在職勞工即能報名參加「勞工領袖大學初階班」課程。本次初階班課程邀請到許多實務界及學術界講師，課程內容包含勞動契約、勞工權益、勞工衛生與職業病預防、勞工保險、工會組織的未來發展與經營策略、就業歧視、溝通技巧、提升自我職場競爭力、TTQS基礎入門之訓練績效、簡報設計、創新思惟等課程，學員可藉由多元課程進行跨域學習，再創職場領導管理新文化。

109年勞工領袖大學相關資訊可至永華市政中心、民治市政中心及所轄各就業服務台索取招生簡章，或可由臺南市政府勞工局職訓就服中心網站 (<http://job.tainan.gov.tw/>) 以及臺灣就業通 (<http://www.taiwanjobs.gov.tw/>)查詢課程資訊，也可至另外全國7-11統一超商「i-bon」系統「下載 - 政令宣導 - 臺南市政府找頭路」免費查詢。有意參加勞工領袖大學之勞工朋友，亦可直接線上報名 <https://reurl.cc/MvVeR3>，如有相關報名問題，可電洽民政市政中心(06)6330820分機303~304、永華市政中心(06)2991111分機7776、7777、7780。



南市府X熊大單車聯手出題 15萬獎金廣邀各路設計好手

由 獨家報導 - 30 6 月, 2020



*為了讓年輕人的想法有真正落實的可能，南市府邀請專注共享運具及智慧城市的台南智慧自行車營運廠商熊大單車共同擔任出題人，以「如何用設計讓智慧自行車成為台南觀光客的城市交通首選」為題，希望讓租賃站及單車貼近於使用者，同時與融入古都韻味。

獨家報導

文：林益瑞 | 圖：編輯部

由 經濟部工業局主辦，台灣設計研究院執行的「新一代設計展產學合作專案」媒合全國學生與出題企業單位，29日台南市政府與熊大單車舉辦題目發佈記者會，公布題目為「如何用設計讓智慧自行車成為台南觀光客的城市交通首選」，禮聘「廣告鬼才」盧建彰等重量級業師，讓青年學子面對面諮詢交流，設計新一代智慧自行車（Be-bike和T-bike）成為台南重要的綠色運具，並由熊大單車提供獎金與模型補助費15萬，歡迎全國青年學子踴躍參與創意設計。

台南市長黃偉哲表示，為了讓年輕人的想法有真正落實的可能，南市府邀請專注共享運具及智慧城市的台南智慧自行車營運廠商熊大單車共同擔任出題人，以「如何用設計讓智慧自行車成為台南觀光客的城市交通首選」為題，希望讓租賃站及單車貼近於使用者，同時與融入古都韻味。



*台南市黃偉哲市長與各位貴賓親自出席記者會，市議員沈震東也到場表達對在地青年活動的支持與鼓勵。

以往公共設施只著重在實用性，較少著墨在時尚感及流行性，希望藉由這次合作，能有更強大的美學基礎，讓許多公共設施能年輕時尚化，更具有吸引力，也感謝台灣設計研究院、熊大單車以及成功大學共同促成這次的合作，單車主題只是其一，希望之後還有機會深度合作，讓年輕思維真正深入到台南城市未來規劃，實踐青年就業與擴大公共參與政策。

熊大單車創辦人熊正一強調，除慷慨提供15萬獎金與模型補助費外，也會每月與入圍團隊進行企業諮詢，增加學生想法商業化的機率，降低產學落差。

獲邀擔任業師的知名獲獎廣告導演盧建彰，29歲時即榮獲全球著名廣告獎Gunn Report（全球創意報告）創意積分排行台灣區第一名。

盧導演表示，非常開心回鄉指導新一代設計人才，並且認為單車是認識一個城市最適切、理想的交通工具，希望藉由年輕人的創意讓大家認識台南不只小吃、古蹟，而是獨特的生活美學。

工業局與設研院張基義院長對台南市能跨域鏈結智慧自行車相關設計與觀光產業，串接政府及產業之能量，增加在地青年資源，讓年輕設計力被看到，深表認同。成功大學規劃及設計學院鄭泰昇院長也希望藉此活動能鼓勵南部設計、工程、管理等系跨域合作，並逐步讓台南成為國際設計教育重鎮。

研考會趙卿惠主委補充，這次除盧建彰導演，也邀請了風尚旅行社總經理游智維、唐草設計總監葉文凱、致遠設計創辦人卓致遠、Re-lab共同創辦人吳培弘與分享輪創辦人陳佾涵擔任業師，希望呼應系統性設計思維的國際趨勢，落實台南在地智慧科技實踐的場域。

除了台南市黃偉哲市長親自出席記者會，市議員沈震東也到場表達對在地青年活動的支持與鼓勵。

吳誠文真除工研院協理

台灣新生報 2020/07/01 00:00(15小時前)

工業技術研究院宣布代協理吳誠文真除，升任工研院協理，並兼任工研院南分院執行長，將借重其在晶片半導體與AI運算領域上的前瞻洞察力與專業能力，以及其近年致力產學研合作的能量，協助工研院推動南臺灣的產業科技加值與創新產業布局，帶動產業轉型，提昇區域力量。

工研院董事長李世光表示，吳誠文是美國加州大學聖塔巴巴拉校區電機與電腦工程博士，在超大型積體電路設計及半導體領域貢獻卓著，卓然有成，曾獲選為國際半導體業界最高榮譽IEEE（國際電子電機工程）會士，以及多項傑出產學合作、研究與教學獎項；二〇〇七年至二〇一四年間擔任本院系統晶片中心主任及資通所所長，在資通訊領域科技研發具前瞻造詣，提升工研院技術實力，期間曾號召國內產學研共同投入三DIC之設計整合技術研發，促成Intel與工研院合作開發相關技術。其後任職清華大學教授、電機資訊學院院長、特聘講座教授及副校長，並於去年擔任成功大學講座教授兼副校長，期間積極籌辦以市場需求為導向的「智慧運算學院」，推動培育運用前瞻運算技術解決實際問題以增進社會福祉的未來產業人才。

吳誠文表示，「服務，是培養自己做整合的好機會，可以連結人，連結事情，連結單位，才能服務組織，服務群體」。加入工研院，期待能夠發揮專長，服務組織與社會。未來將以「產業科技加值」與「創新產業布局」雙策略主軸，結合工研院南部院區，以及政府於南部設立之政策園區，發展智慧研發中心聚落、高階製造中心、以及高附加價值材料研發，讓工研院成為臺灣南部產業轉型升級的關鍵推手。

火箭阿伯拚明天7月發射火箭 群眾募資額單日破百萬

2020-07-01 13:04 聯合報 / 記者潘乃欣 / 台北即時報導



ARRC昨晚在群眾募資平台發起全台第一支類衛星載具火箭HTTP-3A集資計畫，目標是明年7月將代號HTTP-3A的混合式火箭以飛行姿態控制的方式，垂直發射100公里至太空的邊緣「卡門線」。圖／貝殼放大提供

五月天MV「頑固」男主角、現任交通大學前瞻火箭研究中心（ARRC）主任的「火箭阿伯」吳宗信昨晚在群眾募資平台發起全台第一支類衛星載具火箭HTTP-3A集資計畫，目標是明年7月，將代號HTTP-3A的混合式火箭以飛行姿態控制的方式，垂直發射100公里至太空

的邊緣「卡門線」。不到一天已有300多名民眾支持，贊助總金額破百萬。

ARRC由吳宗信教授帶領，交通大學機械系、台北科大電子系、成功大學工程科學系、銘傳大學資管系、海洋大學商船系等校系共同組成。目標促進台灣太空科技發展、製造百分百MIT的運載火箭，擁有將衛星送上軌道的能力。

HTTP-3A混合式燃料火箭去年11月進行第一次垂直點火測試，目標在2021年7月向上垂直發射100公里至卡門線，完成入軌前的驗證。

但吳宗信說，這次研發過程耗費的人力與費用超出預期，除申請科技部的計畫案補助、私人企業募款，ARRC四處舉辦講座籌措經費，現階段仍有1000萬元的資金缺口。於是ARRC透過時下流行的群眾募資管道，現正號召民眾幫台灣實踐火箭夢。

「我們不能持續做代工，我們要創造系統，也許火箭產業有一天能讓台灣定義自己的東西。」吳宗信說，台灣過去的衛星發射計畫，如福衛二號、福衛三號、福衛五號和福衛七號，一直以來都是由他國代為發射。火箭結合十幾種專業領域，從推進、燃燒、導控、機械動力、電機電池到傳輸技術，如火車頭般，能帶領並推動台灣各項產業。

全球有能力自行發射衛星載具入軌的國家僅13國。吳宗信說，在他國火箭多以液態燃料為推進器時，ARRC選擇混合式燃料，原因包括安全性高、成本低。混合式火箭擁有高穩定性，且發展潛力與商業價值不可限量。若此次的驗證成功，將代表台灣在控制混合式火箭的能力是世界第一。

火箭

群眾募資

太空

境外新生安心就學

成大開放海外信用卡線上繳費

記者施春瑛／台南報導

成功大學針對一〇九年學年的境外新生推出彈性安心就學措施，開放海外信用卡（銀聯卡除外）線上繳費，提前於七月一日至八月一日繳交新台幣五千元，即視同完成註冊，可獲得多項優先權益，包括優先申請宿舍、開學前多元學習活動。開學後無論入境與否，都可實體及彈性線上課程相互搭配，可於入學或返校就讀後，依系所或通識教育中心的規定認可學分。

成大表示，全球疫情仍嚴峻，為鼓勵學生儘快完成註冊，儘早入境到校學習，開放海外信用卡線上繳費，提前於八月一日前繳交新台幣五千元即視為完成註冊，其餘相關費用，於開學後依校內相關規定收取。

境外新生在八月一日前完成註冊後，可參與暑期學習活動，包括教務處的暑期彈性密集課程、線上學習平台課程，國際處與管理學院合辦全英文的 Summer school，還有圖書資源使用權限，以及優待華語文課程學習等。

成大境外新生安心就學措施

鼓勵提前註冊享優惠

〔記者孫宜秋／南市報導〕疫情打亂許多

日常，成功大學照顧109學年秋季班境外新生，推出彈性安心就學措施，開放在台灣以外發行的信用卡（銀聯卡除外）線上繳費，提前於7月1日至8月1日繳交新台幣5千元，即視同完成註冊，可獲得多項優先權益，包括優先申請宿舍、開學前多元學習活動。開學後無論入境與否，都可實體及彈性線上課程相互搭配，可於入學或返校就讀後，依系所或通識教育中心的規定認可學分。

成大表示，全球疫情仍嚴峻，為鼓勵學生盡快完成註冊，盡早入境到校學習，凡提前於7月1日至8月1日繳交新台幣5千元即視為完

成註冊，其餘相關費用，於開學後依校內相關規定收取。

境外新生在8月1日前完成註冊後，可參與的暑期學習活動，包括教務處的暑期彈性密集課程，線上學習平台課程（經系所或通識教育中心承認學分），國際處與管理學院合辦全英文的Summer school，還有圖書資源使用權限，以及優待華語文課程學習等，協助預先修習、適應及取得畢業學分。為讓學生學習接續不中斷，開學後無論入境與否，學生可採實體及線上課程相互搭配，可於入學或返校就讀後，依系所或通識教育中心規定認可學分。

境外生入境 教鬆口暑假可住宿舍

大學備妥防疫宿舍被打回票 不少學生住不起旅館 取消來台

【本報記者／連線報導】教育部開放港、澳、越南等十一國應屆畢業外籍學生入境，實際核准入境只有不到百人，首批廿六日抵台。不少大學抱怨，教育部之前規定學生入境後，由學校提供居家檢疫宿舍，學校準備好了，又臨時改變要求需住在防疫旅館，一些學生付不起錢，沒辦法入境。

教育部昨晚回應指出，今年因疫情延後開學，導致許多大學仍在上課期間，還沒放暑假，入境境外生才優先入住校外防疫旅館。教育部預計暑假期間開放啓用校內外合格的獨棟宿舍及獨層宿舍，供境外生進行檢疫。

成大指出，原本向教育部提出學生申請入境計畫，六月廿九日到今天分三天入境，全被打回票。原因是已為入境學生準備防疫宿舍，也報請台南市衛生局通過檢核，教育部卻突然通知不能住宿舍，只能住旅館，由於住旅館一天要花費約三千元，住十四天對學生是一大筆負擔，詢問學生，表示大多負擔不起，結果就被教育部全部打回票。

成大擔心學生如果一直無法入境，勢必影響學業，且後續還有舊生、新生需入境，如果一直到九月開學前才突然核准可以入住防疫宿舍，學校也沒辦法提供那麼多宿舍給學生住。全校約七百名學生需在九月前入境，希望教育部能考量學校立場，同意逐步分批讓學生入住防疫宿舍。

台南大學表示，原本有一名香港學生

教育部預計暑假開放大學獨棟宿舍及獨層宿舍，供境外生進行檢疫。本報資料照片



要入境完成畢業程序，可能考慮到防疫旅館等花費，臨時決定不入境。

台南應用科大也有學生及老師抱怨，衛生局通報學校規畫外籍生防疫宿舍，教育部又要學校通知外籍生住校外，為何中央政府不能事先溝通統一規範；學校如能就近提供隔離住宿，為何還要學生多花錢住到校外。

中正大學說，因教育部規定學生要住防疫旅館，只能媒合學生到校外找地方住。弘光科技大學國際長田其虎表示，三名港澳生返台，校方協助找學生負擔得起的防疫旅館。

東海大學表示，五位港澳生二日入境。校方協助學生預訂防疫旅館，洽談到的價錢及食宿、安全等，學生表示可以接受。中原大學說，三位境外生明天入境，防疫旅館費用一天一千五百元，已和學生說明。

成大境外新生安心就學措施 鼓勵提前註冊享優惠

【記者陳錦奇台南報導】疫情打亂許多日常，成功大學照顧109學年秋季班境外新生，推出彈性安心就學措施，開放在台灣以外發行的信用卡（銀聯卡除外）線上繳費，提前於7月1日至8月1日繳交新台幣5千元，即視同完成註冊，可獲得多項優先權益，包括優先申請宿舍、開學前多元學習活動。

開學後無論入境與否，都可實體及彈性線上課程相互搭配，可於入學或返校就讀後，依系

所或通識教育中心的規定認可學分。

成大表示，全球疫情仍嚴峻，為鼓勵學生盡快完成註冊，盡早入境到校學習，凡提前於7月1日至8月1日繳交新台幣5千元即視為完成註冊，其餘相關費用，於開學後依校內相關規定收取。

境外新生在8月1日前完成註冊後，可參與的暑期學習活動，包括教務處的暑期彈性密集課程，線上學習平台課程（經系所或通識教育中

心承認學分），國際處與管理學院合辦全英文的Summer school。

還有圖書資源使用權限，以及優待華語文課程學習等，協助預先修習、適應及取得畢業學分。

為讓學生學習接續不中斷，開學後無論入境與否，學生可採實體及線上課程相互搭配，可於入學或返校就讀後，依系所或通識教育中心規定認可學分。

勞工領袖大學開課 緊來報名充電

中華日報
台南區里C3
109.07.01

記者陳佳伶／新營報導

武漢肺炎疫情趨緩，市府勞工局和成功大學合作辦理的「勞工領袖大學」初階班，七月廿日將開課，預定招收七十名學員，將在成大上課，勞工局說，自即日起到七月十五日中午受理報名，鼓勵勞工報名上課充電、厚植職場競爭力。

勞工局長王鑫基表示，勞工局與成大開辦「勞工領袖大學」，透過初階、進階、高階、菁英班階梯式學習系統培育課程，提升勞工工作職能；隨著疫情解封，勞工領袖大學相關課程將陸續開課，鼓勵勞工要投資自己，藉終身學習吸收新知提升工作職能。



他表示，今年因應學員建議，新增「回流訓練機制」，開放一〇三年前曾取得高階班結訓證書的學員回流參訓，增加自己職場的軟實力。

勞工局職訓就服中心主任梁偉玲說，今年勞工領袖大學初階班實體課程，預計招收七十名學員，將在七月廿日開課，預定推出廿六門課，授課時數八十小時，每週一、三、五晚上六時卅分至九時卅分在成功大學成功校區資訊大樓小格致廳上課。

她說，只要是設籍或在南市服務、具勞保身份之在職勞工即能報名參加「勞工領袖大學初階班」課程。本次初階班課程內容包含勞動契約、勞工權益、勞工衛生與職業病預防、勞工保險、工會組織的未來發展與經營策略、就業歧視、溝通技巧、提升自我職場競爭力、TMS基礎入門之訓練績效、簡報設計、創新思維等課程。

市長黃偉哲重視台南在職勞工的培訓，「勞工領袖大學」，獲得不少勞工肯定與支持，可由市府勞工局職訓就服中心網站查詢課程資訊，也可直接線上報名<https://reurl.cc/MvVer3>。

↑勞工領袖大學受到不少勞工的歡迎，目前疫情趨緩，勞工領袖大學初階班將在七月開課。

(市府勞工局提供)

西部首見東部弗氏海豚 海巡協處釐清死因

【記者張滢壕彰化報導】活躍在太平洋深海海域的弗氏海豚，首度在台灣西海岸現蹤，漁民通報在線西河道內北側發現一隻死亡鯨豚，海巡署經派員前往打撈確認是原本只在台灣東部海域出現的「弗氏海豚」，為何會困死在西部沿海，後續已交由「中華鯨豚協會」及國立成功大學鯨豚研究中心人員進行調查研究。

主要活躍在太平洋深海海域的弗氏海豚，首度在台灣西海岸現蹤，無奈卻是被彰化海巡人員發現滿身是傷、多處咬痕，擱淺在彰化線西河道北側，中部分署第三岸巡隊崙尾灣安檢所接獲漁民通報於彰化線西河道內北側發現死亡鯨豚乙隻，經確認為台灣東部海域弗氏海豚。

崙尾灣安檢所29日下午1點半左右，接獲漁民通報，在彰化線西河道內北側，發現1隻死亡鯨豚，獲報到場查看，身長約220公分、寬約45公分，身體已部份腐壞，外觀多處咬痕，研判死亡已達一週以上。

崙尾灣安檢所所長張家倫表示，同仁發現鯨豚擱淺地點，離岸較遠、無法直接打撈，因此請作業中漁民協助將死亡鯨豚拖帶到岸邊，直至昨晚，經成大鯨豚研究中心人員比對後，確認為較常出現在台灣東部太平洋海域的弗氏海豚，這是首次在台灣西部海域發現弗氏海豚行蹤，無奈卻已死亡，後續交由成大帶回研究調查，並釐清死因。

活躍於太平洋深海的弗氏海豚，擱淺在彰化線西河道口的弗氏海豚，被漁民、岸巡人員發現時，全身有多處咬痕、身體出現腐爛跡象。

(記者張滢壕翻攝)

