

緯創舉辦智慧運輸系統數位轉型座談會

讚 0 分享



2020-07-31 10:48 經濟日報 記者吳凱中／台北即時報導

為凝聚共識並加速我國自駕車智慧應用服務之發展與運用，緯創資通（3231）受內政部委託，辦理高精地圖於自駕車資通訊系統整合研發實證工作，攜手國立成功大學及興創知能（股）公司，於今（31）日假中央聯合辦公大樓內政部共同舉辦智慧空間系列-「實現智慧運輸系統數位轉型」座談會，並邀請相關產官學研代表，超過上百名自駕車及測繪技術相關領域專家學者與會。

內政部政務次長花敬群於開幕致詞表示，內政部為配合行政院5+2新興重點政策，積極推動無人載具實證上路，執行高精地圖、資訊整合平臺與智慧運輸相關計畫，期望透過本座談會凝聚我國各界共識，加快自駕車智慧應用服務推動。

緯創智能執行長沈慶堯表示，數據應用結合人工智慧與5G於垂直市場之創新技術服務為產業發展首要議題，緯創將結合集團布局多年的車載設備、AIoT與通訊技術，並與相關領域專業團隊攜手合作，期盼能為未來智慧應用服務整合發展提供關鍵技術，搭配實質落地之業務，促進緯創數位轉型成功，帶動新興智慧交通、智慧製造、5G、大數據市場之拓展。

近年來，各項感測器與演算技術進步，使自駕車車體的感知能力大幅提升，隨著5G所帶來的低延遲與高頻寬等通訊水準，未來自駕車商機無限。而自駕系統要能順利導航運行，除了智慧型運輸系統（Intelligent Transportation System，ITS）之外，還需整合高精度圖資平台，處理判斷地理空間之即時「人車路」動態資訊，才能確保用路人之安全無虞。

「無人載具科技創新實驗條例」已於107年11月於立法院三讀通過，同年12月總統令公布條例以來，行政院也將其列為5+2新興重點政策，各部會積極分工，提供完善測試環境，以利自駕車科技、服務與營運模式的體驗與展示。緯創資通偕同集團旗下緯謙科技參與內政部計畫專案，自108年開始執行高精地圖於自駕車系統整合實證工作計畫迄今，計畫團隊已開發出自動辨識高精地圖場域之變異物件AI工具，可將已辨識物件納入高精地圖更新方法，同時該變異物件辨識工具將部署至自動駕駛資訊整合系統內，持續完備國內自駕車服務供應平台。

緯創集團具備豐沛之技術能量，除可提供各種科技產品與關鍵零組件設計與生產製造，對於未來自駕應用研發、人工智慧影像辨識、不同領域自駕感測裝置代工，甚至軟硬體系統整合與海外技術輸出銷售，皆有豐富資源可作為相關解決方案的完整支持。

本次座談會將探討智慧駕駛關鍵技術及其數據應用發展，會中並將進一步展示緯創資通在政府的支持下所開發之自駕車資訊整合平台相關功能。希冀透過本座談會相互交流，廣納各界對自駕車智慧應用服務之實務經驗與智慧運輸系統數位化之前瞻建議，使其作為未來智慧應用服務整合發展與落實數位空間資訊應用之重要參考，讓智慧運輸系統更加聰穎且更具人性，藉此達成產官學研各界合作共識之目標。

緯創攜手成大及興創知能 實現智慧運輸系統數位轉型

讀 0 分享



2020-07-31 11:18 經濟日報 記者蕭君暉/台北即時報導

緯創辦理高精地圖於自駕車資通訊系統整合研發實證工作，攜手成功大學及興創知能公司，於今日舉辦「實現智慧運輸系統數位轉型」座談會，並邀請相關產官學研代表，超過上百名自駕車及測繪技術相關領域專家學者與會。

內政部政務次長花敬群表示：「內政部為配合行政院5+2新興重點政策，積極推動無人載具實證上路，執行高精地圖、資訊整合平臺與智慧運輸相關計畫，期望透過本座談會凝聚我國各界共識，加快自駕車智慧應用服務推動。」

緯創智能執行長沈慶堯表示：「數據應用結合人工智慧與5G於垂直市場之創新技術服務為產業發展首要議題，緯創將結合集團布局多年的車載設備、AIoT與通訊技術，並與相關領域專業團隊攜手合作，期盼能為未來智慧應用服務整合發展提供關鍵技術，搭配實質落地之業務，促進緯創數位轉型成功，帶動新興智慧交通、智慧製造、5G、大數據市場之拓展。」

近年來，各項感測器與演算技術進步，使自駕車車體的感知能力大幅提升，隨著5G所帶來的低延遲與高頻寬等通訊水準，未來自駕車商機無限。而自駕系統要能順利導航運行，除了智慧型運輸系統（ITS）之外，還需整合高精度圖資平台，處理判斷地理空間之即時「人車路」動態資訊，才能確保用路人之安全無虞。

緯創偕同集團旗下緯謙科技參與內政部計畫專案，自108年開始執行高精地圖於自駕車系統整合實證工作計畫迄今，計畫團隊已開發出自動辨識高精地圖場域之變異物件AI工具，可將已辨識物件納入高精地圖更新方法，同時該變異物件辨識工具將部署至自動駕駛資訊整合系統內，持續完備國內自駕車服務供應平台。

緯創集團具備豐沛之技術能量，除可提供各種科技產品與關鍵零組件設計與生產製造，對於未來自駕應用研發、人工智慧影像辨識、不同領域自駕感測裝置代工，甚至軟硬體系統整合與海外技術輸出銷售，皆有豐富資源可作為相關解決方案的完整支持。



緯創攜手成功大學及興創知能，舉辦實現智慧運輸系統數位轉型座談會。緯創/提供



緯創攜手成功大學及興創知能，舉辦實現智慧運輸系統數位轉型座談會。緯創/提供

緯創布局自駕車 產學探討關鍵技術

最新更新：2020/07/31 11:23

(中央社記者吳家豪台北31日電) 代工廠緯創攜手國立成功大學及興創知能公司，今天舉辦「實現智慧運輸系統數位轉型」座談會，邀請超過上百名自駕車及測繪技術相關領域專家學者與會。

緯創偕同集團旗下緯謙科技參與內政部計畫專案，自2019年開始執行高精地圖於自駕車系統整合實證工作計畫迄今，計畫團隊已開發出自動辨識高精地圖場域的變異物件AI(人工智慧)工具，可將已辨識物件納入高精地圖更新方法，同時該變異物件辨識工具將部署至自動駕駛資訊整合系統內，持續完備國內自駕車服務供應平台。

緯創表示，本次座談會將探討智慧駕駛關鍵技術及其數據應用發展，並展示緯創在政府支持下開發的自駕車資訊整合平台相關功能，希望透過座談會相互交流，廣納各界對自駕車智慧應用服務的實務經驗與智慧運輸系統數位化的前瞻建議，作為未來智慧應用服務整合發展與落實數位空間資訊應用的重要參考。

緯創智能執行長沈慶堯說，數據應用結合人工智慧與5G於垂直市場創新技術服務為產業發展首要議題，緯創將結合集團布局多年的車載設備、AIoT(人工智慧物聯網)與通訊技術，並與相關領域專業團隊攜手合作，期盼能為未來智慧應用服務整合發展提供關鍵技術，搭配實質落地業務，帶動新興智慧交通、智慧製造、5G、大數據市場拓展。

內政部政務次長花敬群表示，內政部為配合行政院5+2新興重點政策，積極推動無人載具實證上路，執行高精地圖、資訊整合平臺與智慧運輸相關計畫，期望透過本座談會凝聚各界共識，加快自駕車智慧應用服務推動。(編輯：黃國倫) 1090731

緯創舉辦產學研討 加速自駕車市場布局進度

鉅亨網記者劉韋廷 台北 2020/07/31 13:35



緯創攜手成大、興創知能產學研討，加速布局自駕車市場。(圖:緯創提供)

代工大廠緯創 ([3231-TW](#)) 今 (31) 日攜手成大、興創知能，舉辦智慧交通研討會，瞄準未來自駕車市場，緯創去年也與旗下緯謙科技參與政府專案，執行高精地圖整合實證工作，開發自動辨識變異物件 AI 工具，導入高精地圖、自動駕駛資訊整合系統。

緯創智能執行長沈慶堯表示，緯創在自駕車應用結合集團布局多年的車載、AIoT 與通訊技術，並攜手相關領域團隊合作，搭配實質落地業務，有助集團數位轉型，加速智慧交通、智慧製造、5G、大數據市場發展。

緯創也與中華電 ([2412-TW](#)) 執行國發會自動駕駛運行暨資訊整合平台計畫，去年發表國內第一個自動駕駛資訊整合平台，瞄準智慧交通生活，預期今年在桃園青埔地區進行第二期試驗，完成台灣自駕車示範場域，並推出無人計程車隊。

立法院在 2018 年 11 月三讀通過無人載具科技創新實驗條例，行政院也將自駕車列為 5+2 新興重點政策，提供完善測試環境，將有助台灣發展自駕車科技、服務與營運模式。

CTIMES/SmartAuto / 新聞 /

緯創攜手成大及興創知能 舉辦智慧運輸座談會

【CTIMES/SmartAuto 編輯部 報導】 2020年07月31日 星期五

瀏覽人次：【48】

為凝聚共識並加速台灣自駕車智慧應用服務之發展與運用，緯創資通受內政部委託，辦理高精地圖於自駕車資通訊系統整合研發實證工作，攜手國立成功大學及興創知能（股）公司，於今（31）日假中央聯合辦公大樓內政部共同舉辦智慧空間系列-「實現智慧運輸系統數位轉型」座談會，並邀請相關產官學研代表，超過上百名自駕車及測繪技術相關領域專家學者與會。

內政部政務次長花敬群於開幕致詞表示：

「內政部為配合行政院5+2新興重點政策，積極推動無人載具實證上路，執行高精地圖、資訊整合平台與智慧運輸相關計畫，期望透過本座談會凝聚台灣各界共識，加快自駕車智慧應用服務推動。」

緯創智能執行長沈慶堯表示：「數據應用結合人工智慧與5G於垂直市場之創新技術服務為產業發展首要議題，緯創將結合



緯創資通=攜手國立成功大學及興創知能（股）公司於今（31）日共同舉辦智慧空間系列-「實現智慧運輸系統數位轉型」座談會

集團布局多年的車載設備、AIoT與通訊技術，並與相關領域專業團隊攜手合作，期盼能為未來智慧應用服務整合發展提供關鍵技術，搭配實質落地之業務，促進緯創數位轉型成功，帶動新興智慧交通、智慧製造、5G、大數據市場之拓展。」

近年來，各項感測器與演算技術進步，使自駕車車體的感知能力大幅提升，隨著5G所帶來的低延遲與高頻寬等通訊水準，未來自駕車商機無限。而自駕系統要能順利導航運行，除了智慧型運輸系統（Intelligent Transportation System；ITS）之外，還需整合高精度圖資平台，處理判斷地理空間之即時「人車路」動態資訊，才能確保用路人之安全無虞。

「無人載具科技創新實驗條例」已於107年11月於立法院三讀通過，同年12月總統令公布條例以來，行政院也將其列為5+2新興重點政策，各部會積極分工，提供完善測試環境，以利自駕車科技、服務與營運模式的體驗與展示。

緯創資通偕同集團旗下緯謙科技參與內政部計畫專案，自108年開始執行高精地圖於自駕車系統整合實證工作計畫迄今，計畫團隊已開發出自動辨識高精地圖場域之變異物件AI工

具，可將已辨識物件納入高精地圖更新方法，同時該變異物件辨識工具將部署至自動駕駛資訊整合系統內，持續完備國內自駕車服務供應平台。

緯創集團具備豐沛之技術能量，除可提供各種科技產品與關鍵零組件設計與生產製造，對於未來自駕應用研發、人工智慧影像辨識、不同領域自駕感測裝置代工，甚至軟硬體系統整合與海外技術輸出銷售，皆有豐富資源可作為相關解決方案的完整支持。

本次座談會將探討智慧駕駛關鍵技術及其數據應用發展，會中並將進一步展示緯創資通在政府的支持下所開發之自駕車資訊整合平台相關功能。希冀透過本座談會相互交流，廣納各界對自駕車智慧應用服務之實務經驗與智慧運輸系統數位化之前瞻建議，使其作為未來智慧應用服務整合發展與落實數位空間資訊應用之重要參考，讓智慧運輸系統更加聰穎且更具人性，藉此達成產官學研各界合作共識之目標。

迷你聯合國 成大外籍生與本地生共商臺江鹽田新發展

秒捷記者 / 陳祺昌採訪報導 2020-07-30 16:12



成功大學水利及海洋工程學系教授王筱雯「永續發展跨域原理」及「濕地環境管理」，兩出在地課題解決方案為導向，今年集結成大各系所約40名外籍學生及本地學生，走入臺江域，共同為鹽田復育提出方案。該方案受到臺江國家公園肯定，並委託王筱雯團隊進一步為國家公園管理的決策依據，也促成外籍學生參與本地永續發展的美事。

臺江鹽田濕地為早期鹽業時期重要製鹽產地，王筱雯表示，鹽田廢曬後因環境變遷，成為高的環境，例如，該區有沙灘清道夫「東方環頸鴿」築巢孵蛋，同時也是保育類候鳥黑面附近聚落考量淹水風險等威脅，過去多維持鹽田內不進水為主，影響重要物種的棲息，目公園積極尋求復育方案。

「引水復育鹽田生態，居民其實十分擔心提高淹水風險」，來自泰國的楊秋麗 (Thanyat Kitiwanprasarn) 表示，泰國與臺灣一樣，也面臨水患問題。楊秋麗發現，泰國政府與居

論與共識，諸多問題待解。印尼學生艾琳（Tania Meira Aveline）父親在印尼從事工程營造環境開發與居民生存的兩難衝擊，她觀察到臺灣七股居民普遍重視且關心社區發展，坦言跟居民最直接相關，應該也要納入他們的意見」。

兩門課程今年聚集成大15個系所，29位外籍學生及11位臺灣學生。洪偉洲說，與不同文化專長的同學，透過扮演學者、在地居民、公部門、開發營造者等各種不同角色，有助刺激



同屬成大「跨領域永續發展全英語學分學程（The Certificate Program in Sustainable Development CPSP）的兩門課，其活潑生動且兼具實務產出的上課方式，是成大眾多外籍生口耳相傳，也頗受本國學生青睞。規劃未來將出國求學的任之認為，與外籍學生合作做報告很有趣，很敢講、立場不一樣，經常激盪出截然不同的創意火花」。

2020年英國泰晤士高等教育（THE）世界大學影響力排名（Impact Rankings），國立成大臺最高，位列亞洲第2，全球第38名。該排名依據聯合國17項永續發展目標（Sustainable Development Goals, SDGs），做為大學對社會影響力的評比，成大共計11項進入世界百表示，透過課程帶領年輕學子持續走入地方，廣泛鏈結多方知識領域、不同文化背景，結

與生活面向，期許具有跨領域永續發展人才，能為社會貢獻所學，與世界各國接軌。



12 2020年7月30日 星期四

迷你聯合國 成大外籍生與在地生共商臺江鹽田新發展



【記者于郁金/臺南報導】海風、熱氣、艷陽，有沒有一種課程，你會穿著青蛙裝舉步維艱的踩在池塘，與尼加拉瓜、印尼、印度、西班牙、宏都拉斯、貝里斯、南非、美國、英國、泰國、海地、馬來西亞、菲律賓、越南、聖露西亞、薩爾瓦多、臺灣等超過17個國家的國際學生，跟天然海味正面交鋒？

成功大學水利及海洋工程學系教授王筱雯「永續發展跨域原理」及「濕地環境管理」，兩門課程以提出在地課題解決方案為導向，今年集結成大各系所約40名外籍學生及本地學生，走入臺江鹽田濕地場域，共同為鹽田復育提出方案；該方案受到臺江國家公園肯定，並委託王筱雯團隊進一步研究，將做為國家公園管理的決策依據，也促成外籍學生參與本地永續發展的美事。

菲律賓籍就讀醫工所的葛西亞(Garcia, Ymir Mendoza)說，「永續發展跨域原理」是他在成大上過最特別的一門課，有別於多數課程以教科書內容為主，「這門課讓同學們有機會直面真實世界的挑戰，參與其中並貢獻所學，收穫很大」。

兩門課程以工作坊形式鏈結互動，今年邀集臺江國家公園、崑山科技大學、本校水工試驗所等專家學者，帶領學生參訪臺南四草，進入七股地區與當地居民互動，探討臺江國家公園轄下鹽田復育新解方。

成大能源學程大四學生任之提到，課程兼具理論與實務，「到濕地觸摸泥土，實際感受與土地的鏈結，讓學習變得很立體」。宏都拉斯同學羅米卡(Lopez Ney Camilo Ernesto)則表示，這門課所學到的內容與實際經驗，對母國所遇到的環境問題，有非常實質的關聯與幫助，將會把所學帶回母國應用。

臺江鹽田濕地為早期鹽業時期重要製鹽產地，王筱雯表示，鹽田廢曬後因環境變遷，成為生態潛力極高的環境，例如，該區有沙灘清道夫「東方環頸鴿」築巢孵蛋，同時也是保育類候鳥黑面琵鷺棲地。附近聚落考量淹水風險等威脅，過去多維持鹽田內不進水為主，影響重要物種的棲息，目前臺江國家公園積極尋求復育方案。

「引水復育鹽田生態，居民其實十分擔心提高淹水風險」，來自泰國的楊秋麗(Thanyatorn

Kitiwanprasarn)表示，泰國與臺灣一樣，也面臨水患問題。楊秋麗發現，泰國政府與居民之間缺乏討論與共識，諸多問題待解。印尼學生艾琳(Tania Meira Aveline)父親在印尼從事工程營造業，常遭遇環境開發與居民生存的兩難衝擊，她觀察到臺灣七股居民普遍重視且關心社區發展，坦言「環境發展跟居民最直接相關，應該也要納入他們的意見」。

團隊研究成員林雨柔指出，同學真的實際去測量水深並瞭解居民想法，能確切知道理論預估引水高度二十公分跟實際執行可到哪裡，「真實接觸在地智慧，有助方案規劃完整性」。印尼學生林國凱(Anton Alberta Salim)正在成大攻讀濕地復育碩士學位，他用流利的華語表示，在臺灣做研究看見政府、人民、學術專家等各界對濕地議題的關懷，期許自己日後回國成為印尼濕地復育界先驅。

面對全球化及氣候變遷，王筱雯多年來強調因應永續挑戰的跨域解決之道，2014年開始，持續開辦相關課程與工作坊。馬來西亞同學洪偉洲，就讀成大土木工程研究所大地組，他提到環境工程需整合水利、土木結構、能源等跨域知識，可以說「跨域其實很環環相扣」。

兩門課程今年聚集成大15個系所，29位外籍學生及11位臺灣學生。洪偉洲說，與不同文化背景與知識專長的同學，透過扮演學者、在地居民、公部門、開發營造者等各種不同角色，有助刺激思考。

同屬成大「跨領域永續發展全英語學分學程(The Certificate Program in Sustainable Development, CPSP)」的兩門課，其活潑生動且兼具實務產出的上課方式，是成大眾多外籍生口耳相傳一門課，同時也頗受本國學生青睞！規劃未來將出國求學的任之認為，與外籍學生合作做報告很有趣，「外籍學生很敢講、立場不一樣，經常激盪出截然不同的創意火花」。

王筱雯表示，學生跨域激盪，提出諸多對當地居民、自然環境影響最小的觀光規劃方案，包含以小規模干擾方式，考量潮汐與季節，頻繁操作現有鹽田周遭水門，營造多樣性的適切水深；或是大規模在鹽田濕地內營造人工島嶼供水鳥棲息、挖深部分區域以提高滯洪量、同時設置親子公園或電動車、腳踏車步道等。

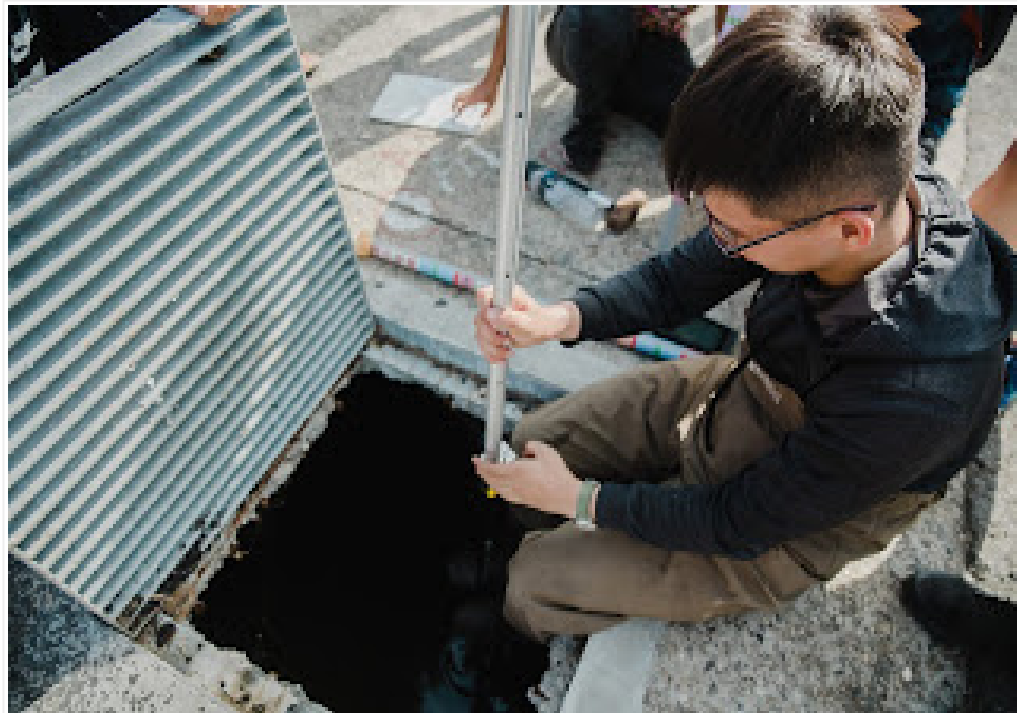
「沒有一份工作可結合我的興趣、學術專業、語言優勢等這麼多面向或領域，而在這裡可以」。美國校友董安龍(Adrienne Dodd)來臺5年，中文流利；成大自然災害減災及管理碩士畢業後，董安龍續留母校擔任課程助教。

董安龍提到，「環境保育議題橫跨經濟、生態、教育等專業知識領域，很多開發方案常停留在學術討論範圍，研究者往往無法知道方案是否會被實踐」，但成大這門課，董安龍打趣道，或許不久後同學就可驕傲的說「你看！當初方案規劃我可是有參與的」。

2020年英國泰晤士高等教育(THES)世界大學影響力排名(Impact Rankings)，國立成功大學排名全臺最高，位列亞洲第2，全球第38名；該排名依據聯合國17項永續發展目標(Sustainable Development Goals, SDGs)，做為大學對社會影響力的評比，成大共計11項進入世界百大。

王筱雯表示，透過課程帶領年輕學子持續走入地方，廣泛鏈結多方知識領域、不同文化背景，結合理論學養與生活面向，期許具有跨領域永續發展人才，能為社會貢獻所學，與世界各國接軌。





#國立成功大學 迷你聯合國 成大外籍生與在地生共商臺江鹽田新發展

疼痛指數高達9分！成大醫院引進日本「止痛技術」治療

2020-07-31 11:51

（主流傳媒記者吳敏慈／台南報導）一位**76歲**女性左側膝蓋疼痛超過**2年**，長期使用止痛藥、用過貼布，打過關節內注射，也做過復健等治療，但是疼痛依然持續，且疼痛指數(最高**10分**)已達高等級的**9分**，走路沒多久就開始疼痛，不吃藥甚至痛到無法入睡。

這位女性在各式治療都無明顯療效後，到成大醫院骨科就醫，經骨科醫師評估診斷為膝蓋退化性關節炎，再轉診到影像醫學部介入門診做進一步介入性治療。

成大醫院介入性醫療中心主治醫師王博表示，經影像評估，發現病人有關節狹窄、骨刺增生等問題。在動脈血管攝影下找出了增生的發炎血管，並進行發炎血管的栓塞治療。栓塞後，病人的疼痛感就只剩下一半，疼痛指數最後降到剩**2分**，走路時的疼痛感大幅減輕。

王博指出，經動脈發炎血管栓塞術(**TAE**)的止痛技術，主要適用於持續超過**3個月**以上、**5分**以上的劇烈疼痛，包含五十肩、旋轉肌腱撕裂、網球肘、退化性膝關節炎及足底筋膜炎等造成的疼痛。當病人嘗試過包含消炎藥物、復健、震波、貼布、局部注射類固醇、玻尿酸等治療都沒有明顯改善時，就可考慮接受這項止痛治療。

有不少人、特別是長者，關節肌腱痠痛，熱敷、拉筋都沒效，包括就醫照**X光**檢查，也吃了消炎止痛藥、做了復健、震波、休息，但還是痛，改善的效果不明顯。這可能就是一種慢性的發炎與疼痛，雖然不會有生命上的危害，但是在生活上卻是相當擾人。

王博說，這種長期疼痛一直都不是很容易治療，關鍵在於這類關節炎、肌腱炎的疼痛可能與血管不正常增生相關。日本奧野(**Yuji Okuno**)醫師針對慢性長期發炎部位，創立增生發炎血管栓塞技術，來達到止痛的效果。

目前除日本外，韓國及美國也已有多位醫師在執行且發表相關研究，在台灣則尚屬萌芽階段，成大醫院引入這項技術並已有多個治療實例，獲得不錯的止痛效果。

「經動脈發炎血管栓塞術(**TAE**)」是在**X光**透視、動脈血管攝影下，用微導管勾選這些新增生的發炎血管並給予栓塞藥物治療，以降低疼痛神經的刺激及減緩局部的發炎反應。

王博表示，國外研究顯示，發炎血管栓塞術沒有肌肉骨骼缺血壞死、肢體無力、感覺麻痺等嚴重的副作用，較常見的只有治療部位的暫時性紅斑及鼠蹊部穿刺處的皮下瘀青，但多在**1個月**內會改善消失。

王博指出，發炎血管栓塞術的治療，需經骨科、疼痛科及影像醫學科醫師等專業醫師的評估才可執行，主要的效果為止痛，但無法反轉已經退化的關節與肌腱的撕裂傷。因此，如關節退化過於嚴重，仍需以開刀為主。王博也提醒，平常應要注意關節肌腱的保養與適當休息，愛護自己的關節與肌腱，會更勝於過度耗損後的處理及治療。



成大醫師王博提醒，注意關節肌腱的保養與適當休息，更勝於過度耗損後的處理及治療。(記者吳敏慈攝)

關節肌腱痠痛 發炎血管栓塞術止痛效果佳

最新更新：2020/07/31 12:11

0
讚

(中央社記者張榮祥台南31日電)不少人關節肌腱痠痛，熱敷、拉筋都沒效，即使吃藥復健還是痛，這種慢性發炎和疼痛，不會危害生命，卻相當擾人；成大醫院建議透過經動脈發炎血管栓塞術介入治療，止痛效果佳。

成大醫院介入性醫療中心醫師王博今天指出，一名76歲張姓老婦左側膝蓋疼痛逾2年，長期使用止痛藥，用過貼布，打過關節內注射，也做過復健等治療，疼痛依舊，疼痛指數(最高10分)9分，走路沒多久就會痛，不吃藥會痛到無法入睡。

老婦就診後，確認是膝蓋退化性關節炎。影像評估，老婦關節狹窄，骨刺增生，且在動脈血管攝影下找出增生的發炎血管，老婦接受發炎血管栓塞術治療後，疼痛指數降到2分，疼痛大減。

王博表示，關節炎、肌腱炎的疼痛，可能和血管不正常增生有關，這類的長期疼痛不容易治療，日本醫師奧野(Yuji Okuno)創立增生發炎血管栓塞技術為病人止痛，目前除日本外，韓國及美國也有多位醫師執行且發表相關研究。

他說，在台灣，經動脈發炎血管栓塞術還在萌芽階段，成大醫院已引入這項技術，且有多個治療實例，獲得不錯止痛效果。

經動脈發炎血管栓塞術是在X光透視、動脈血管攝影下，用微導管勾選這些新增生發炎血管，並給予栓塞藥物治療，以降低疼痛神經刺激及減緩局部發炎反應。

國外研究顯示，發炎血管栓塞術沒有肌肉骨骼缺血壞死、肢體無力、感覺麻痺等嚴重副作用，較常見的只有治療部位暫時性紅斑及鼠蹊部穿刺處皮下瘀青，但多在一個月內改善消失。

王博說，發炎血管栓塞術的治療，需經骨科、疼痛科及影像醫學科醫師等評估後才可執行，主要效果是止痛，但無法反轉已退化的關節與肌腱的撕裂傷，若關節退化過於嚴重，仍需以開刀為主。(編輯：方沛清) 1090731

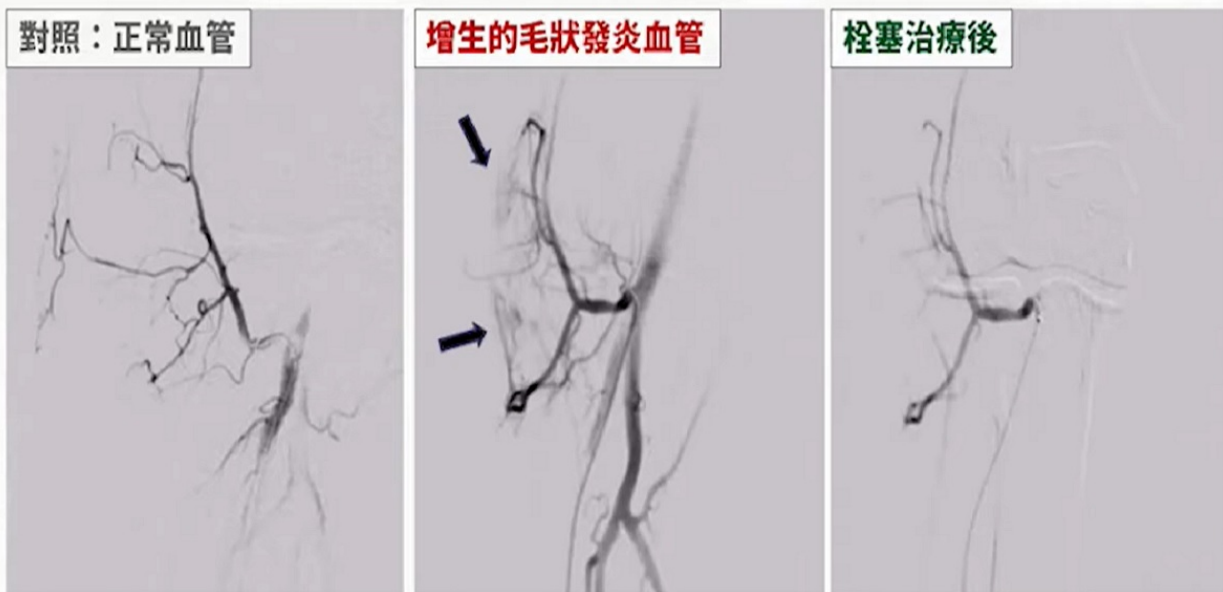
關節炎等頑固性疼痛治療 TAE新選擇效果佳



2020/07/31 13:20 報導



止痛治療目標：增生的毛狀發炎血管



慢性關節炎和肌腱炎等長期疼痛，常會嚴重影響許多病患日常生活，除接受傳統治療外，現在有了最新的止痛療法可供選擇。新引進的「經動脈發炎血管栓塞術(TAE)」可降低疼痛神經的刺激及減緩局部的發炎反應，經臨床治療應用，有不錯的效果。（龐清廉報導）

台南市一名76歲的老婦人因膝蓋退化性關節炎疼痛超過二年，長期使用止痛藥，也打過關節內注射和復健等治療，但疼痛依然沒有改善，而且疼痛指數（最高10分）已達高等級的9分，連睡覺都受到影響，直到接受經動脈發炎血管栓塞術(TAE)治療後，疼痛指數降到只剩2分，走路的疼痛感大幅減輕。

台南成大醫院影像部醫師王博指出，經動脈發炎血管栓塞術(TAE)，是日本奧野(Yuji Okuno)醫師針對慢性長期發炎部位，創立增生發炎血管栓塞技術，達到止痛的效果。目前除日本外，韓國及美國也已有多位醫師在執行且發表相關研究，在台灣則尚屬萌芽階段，成大醫院引入這項技術並已有多個治療實例，獲得不錯的止痛效果。

主要適用於持續超過3個月以上、5分以上的劇烈疼痛，包含五十肩、旋轉肌腱撕裂、網球肘、退化性膝關節炎及足底筋膜炎等造成的疼痛。這些長期疼痛之所以不易治療，關鍵在於可能與血管不正常增生相關。

王博醫師進一步說明，「經動脈發炎血管栓塞術(TAE)」是在X光透視、動脈血管攝影下，用微導管勾選這些新增生的發炎血管並給予栓塞藥物治療，以降低疼痛神經的刺激及

減緩局部的發炎反應，治療後少有副作用。

醫師強調，發炎血管栓塞術的治療，需經骨科、疼痛科及影像醫學科醫師等專業醫師的評估才可執行，主要的效果為止痛，但無法反轉已經退化的關節與肌腱的撕裂傷。因此，如關節退化過於嚴重，仍需以開刀為主。建議民眾平日要注意關節肌腱的保養與適當休息，更勝於過度耗損後的處理及治療。

用藝術開帖「快樂處方箋」－8旬失智奶奶開畫展

讀 0 分享



2020-07-31 09:05 聯合報 記者 修瑞瑩

成大老年學研究所最近與位在台南的國立台灣歷史博物館、台南新樓醫院，共同簽署合作備忘錄，主要目的是針對健康及失智症老人，推廣「快樂處方箋」，讓他們活得更健康、開心。



左起成大老年所所長白明奇、台史博館長林崇熙及新樓醫院院長蔡江欽最近共同簽訂合作備忘錄。圖／修瑞瑩 攝影

老人為何需要快樂處方箋？

過去的研究認為，老人因為健康、經濟等因素，憂鬱的比率比年輕人要高，而憂鬱又與晚年能否過得好有緊密的關聯，因此如何能讓老人不憂鬱、快樂過晚年，是重要課題。

推薦

專長於老人失智症治療、目前是成大老年學研究所所長的白明奇，過去推動預防失智症的要點「三動兩高」，包括多動腦、多從事休閒活動、多做有氧運動，及高等教育（多吸取新知）、多吃高抗氧化的食物。

他表示，先進國家的老人醫療上，已經有所謂的「藝術治療處方箋」，並搭配合格的藝術治療師，藉由藝術的介入，治療老人的憂鬱、失智等疾病，但國內仍在起步中，北部像是和平醫院已有「藝術處方箋」，但是目前只能算是一種推廣，尚未配合合格的治療師與健保給付，未來可以逐漸朝向這個方向努力。



失智症的治療新觀念，可藉由接觸藝術，治療或延緩病情。圖／修瑞瑩 攝影

像他自己的一個病人是80多歲的老奶奶，10多年前開始出現妄想、幻覺等失智症狀，與家人相處磨擦很多，後來在家人協助下，開始學習畫畫，從畫線條開始，不僅失智的症狀大幅改善，並讓老奶奶活得愈來愈快樂，後來還舉辦畫展，讓老人家的晚年變得完全不一樣。

而在「平權」的觀念下，博物館、美術館等公共場所，也開始負擔更多的社會責任；白明奇表示，像是紐約的MoMA博物館（現代藝術博物館）就利用休館日，專門為盲人、失智症老人等開放，讓這些平日沒有機會接觸博物館的人，也能享受到藝術帶來的心靈雞湯。

台史博館長林崇熙也表示，台史博從多年前就開始做這些工作，針對身心不方便的人，提供他們親近博物館的機會，館方並發展「活動教育箱」，將館內的文物與資源等，做成行動教具，帶著一卡皮箱，無論走到哪裡，都能馬上打開，讓群眾接觸文物、吸收知識，而其中也有不少活動箱是為失智老人設計的，例如「唐山過台灣」，是介紹台灣清領初期先民渡海來台的景況，就讓很多老人很有感。



台史博利用館內文物發展出活動教育箱，隨時提著就能前往社區裡的老人長照據點，讓老人有機會接觸過往歷史。

圖／修瑞瑩 攝影

他表示，由於失智老人對於自己年輕時曾接觸的事物會有特別的親切感，藉由熟悉的事物可以治療、延緩失智的病情，教育箱之前已多次到社區的長照據點陪伴老人。

包括成大老年所、台史博與經營長照據點的新樓醫院，都有共識藉由博物館內文物，為老人設計活動，並由老年所提供專業建議，培訓志工與館員，進一步了解失智症。

白明奇表示，印象深刻6年前在台史博內舉辦活動，一名失智症的老人原本不愛說話，但當家人帶他到館內，走到館內的仿舊土角厝前時，讓老人彷彿想起過往時光，

竟濤濤不絕的開始說話，讓家人都很驚訝，「文物的治療效果是超乎想像的」

館內還有模擬教室，模仿4、50年前，中南部學校規定學生在校內不能說台語、說了就要被罰的情景，也都讓老人玩得很開心。

成大老年所並與台南市美術館合作，最近將帶領有輕度認知障礙的老人進入美術館內，更深度研究藝術治療對失智症的效果；還將引進英國的藝術處方箋的治療方法，期能為失智症治療發展出新的方向。



台史博利用館內文物發展出活動教育箱，隨時提著就能前往社區裡的老人長照據點，讓老人有機會接觸過往歷史。

圖／修瑞瑩 攝影

好學橘 · 經驗傳承 · 修瑞瑩 · 失智症 · 藝術治療 ☒ 追蹤疾病

智慧長照產學媒合交流會 今登場

讀 1 分享



2020-07-30 09:26 經濟日報 莊智強

因應健康照護之長照需求，工程科技推展中心特於ATLife2020臺灣輔具暨長期照護大展展期內舉辦「智慧長照產學媒合交流會」，此活動於今（30）日下午13:10在南港展覽館1館402演講室舉辦，其專題演講包括：資策會數位轉型研究所資深分析師黃毓瑩演講「台灣長照產業與智慧長照應用的發展趨勢」、台北醫學大學附設醫院院長陳瑞杰演講「前瞻後疫時代之智慧醫療照護」、第一長照平台公司執行長王妍人演講「翻轉行銷新通路-長照界Airbnb@Taiwan」。



工程科技推展中心於「ATLife2019臺灣輔具暨長期照護大展」所舉辦「智慧輔具產學媒合交流會」座無虛席。工程中心／提供

經驗分享包括：台灣骨王生技共同創辦人李佩淵演講「醫療與科技結合的經驗分享」、清華大學動力機械工程學系特聘教授張禎元演講「新創復健機器人輔具公司」、成功大學前瞻醫療器材科技中心博士葉建賢演講「健康促進之數位化運動系統開發與場域測試」。

以及展示7件科技部成果：副教授游忠煌的自動隨行系統及其應用方法，副教授胡誌麟的物聯網居家照護系統-網路架構、服務功能及雛形實作，教授馬席彬的穿戴或手持式居家照護系統，教授李鎮宜的智慧PPG感測技術與應用，教授陳彥霖的提供肢障病友個人化生活輔助功能之穿戴式眼控實境互動輔具系統，講座教授洪西進的客製化多孔高彈性輔具的快速積層自動製造系統，教授許永真的利用具AI/學習能力的社交機器人提供銀髮族的創新健康照護環境。

「智慧長照產學媒合交流會」為免費，歡迎對相關議題有興趣的各界人士參與，並歡迎一同參觀今日至8/2「ATLife2020臺灣輔具暨長期照護大展」，此展為全球首發、唯一最具規模之輔具長照專業展，共3,000件產品供現場體驗選購，展覽資訊請至www.chanchao.com.tw/ATLife查詢。

54歲婦右耳悶塞半年 竟罹鼻咽癌

• 2020-07-31



醫師許恆睿說，持續鼻出血、單側鼻塞、耳悶塞感，及有頸部腫塊等症狀應儘速就醫查明。有鼻咽癌家族病史者，更須提高警覺。（記者葉進耀攝）

記者葉進耀／台南報導

54歲林姓婦人近半年來右耳悶塞，初期服藥有改善但悶塞感仍存在，進一步檢查發現鼻咽右側有腫塊，切片後確認為鼻咽癌，接受放射治療合併化學治療後腫瘤消失，現由門診追蹤。

成大醫院耳鼻喉科醫師許恆睿指出，林姓婦人右耳悶塞被檢出右耳積水及右頸部有一硬塊，安排內視鏡檢查後，發現鼻咽右側有一腫塊，因同時同一側頸部已出現硬塊，惡性腫瘤的可能性大大提升，因此再作鼻咽切片檢查，結果確診為鼻咽癌。另外，還有一名49歲張姓男子近來深受鼻出血所苦，右側鼻孔也變得越來越難呼吸，經鼻竇內視鏡檢查，在右鼻鼻道發現1個容易出血的腫塊，切片後證實是鼻竇鱗狀細胞癌；張男接受內視鏡腫瘤切除手術後，繼續在門診追蹤。

許恆睿表示，台灣每年鼻腫瘤患者中，罹患鼻咽癌約1500人，鼻腔及鼻竇癌約2百人，其中鼻咽癌具有家族遺傳傾向，風險比一般人高出4-10倍。由於鼻咽位於鼻部後方及咽喉交界處，在頭顱中心點，初期症狀十分不明顯，腫瘤須長到阻塞耳咽管或開始出血才容易被察覺，更有患者就診時，腫瘤已轉移到頸部淋巴結；鼻腔及鼻竇腫瘤相對罕見，若出現鼻出血、單側鼻塞、耳悶塞感、頸部腫塊等症狀應儘速就醫。有鼻咽癌家族病史者，更須提高警覺。

成大醫院安寧緩和照護中心 緣恩病房22週年新枝添綠葉感恩活動

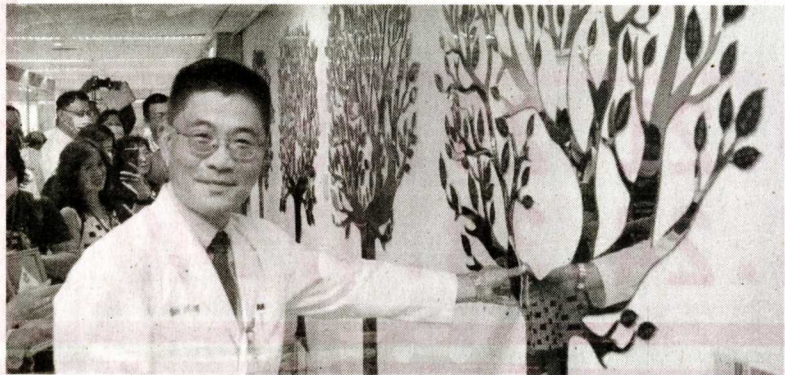
【記者許宏益台南報導】成大醫院安寧緩和共同照護中心，昨天舉行「緣恩病房二十二週年慶暨新枝添綠葉感恩活動」，由院長沈孟儒邀請捐款者代表為緣恩樹添上新葉，感謝各界的付出與大愛。 台灣新新聞報9版 1090731

沈孟儒院長表示，照顧生命末期的病人得到善終，是成醫的社會責任，這樣的心持續推動著團隊的成員，也深獲病人及家屬的肯定與支持，讓緣恩樹每年都能為新枝添綠葉，持續散播安寧愛的種子。

代表家屬致詞的汪秀蓮女士說，她的父親汪榮哲校長接受成大醫院安寧居家團隊的照護，今年一月在家人陪伴下於家中安詳離世，家人為感謝成醫的照顧，捐款為新枝添綠葉，幫助推動全院安寧療護。

感謝的原因是從安寧居家接手開始，醫療團隊先從病人生理上的照顧著手，與病人及家屬共同討論治療照護計畫，除了緩解生理上的苦痛，也持續陪伴汪校長走過生命中最後一哩路。

成醫共同照護中心主任林鵬展表示，汪秀蓮女士不但上台分享自家經驗，期盼讓更多人了解安寧緩和療護的涵意；汪女士的弟弟汪威廷醫師並帶來薩克司風演出，希望帶給病人及家屬平安喜樂。



沈孟儒院長率先帶領家屬在緣恩樹添新葉。

54歲婦右耳悶塞半年 竟罹鼻咽癌



↑醫師許恆睿說，持續鼻出血、單側鼻塞、耳悶塞感，及有頸部腫塊等症狀應儘速就醫查明。有鼻咽癌家族病史者，更須提高警覺。

(記者葉進耀攝)

記者葉進耀／台南報導

54歲林姓婦人近半年來右耳悶塞，初期服藥有改善但悶塞感仍存在，進一步檢查發現鼻咽右側有腫塊，切片後確認是鼻咽癌，接受放射治療合併化學治療後腫瘤消失，現由門診追蹤。

成大醫院耳鼻喉科醫師許恆睿指出，林姓婦人右耳悶塞被檢出右耳積水及右頸部有一硬塊，安排內視鏡檢查後，發現鼻咽右側有一腫塊，因同時同一側頸部已出現硬塊，惡性腫瘤的可能性大大提升，因此再作鼻咽切片檢查，結果確診為鼻咽癌。另外，還有一名49歲張姓男子近來深受鼻出血所苦，右側鼻孔也變得越來越難呼吸，經鼻竇內視鏡檢查，在右鼻鼻道發現1個容易出血的腫

塊，切片後證實是鼻竇鱗狀細胞癌；張男接受內視鏡腫瘤切除手術後，繼續在門診追蹤。

許恆睿表示，台灣每年鼻腫瘤患者中，罹患鼻咽癌約1500人，鼻腔及鼻竇癌約2百人，其中鼻咽癌具有家族遺傳傾向，風險比一般人高出4-10倍。由於鼻咽位於鼻部後方及咽喉交界處，在頭顱中心點，初期症狀十分不明顯，腫瘤須長到阻塞耳咽管或開始出血才容易被察覺，更有患者就診時，腫瘤已轉移到頸部淋巴結；鼻腔及鼻竇腫瘤相對罕見，若出現鼻出血、單側鼻塞、耳悶塞感、頸部腫塊等症狀應儘速就醫。有鼻咽癌家族病史者，更須提高警覺。

中華日報B2版 1090731