

成大獲贈3輛宏碁自駕平台車 開發全國首例智駕教學模組

/
2021/2/27

【記者孫宜秋 / 南市報導】國立成功大學電機工程學系教授莊智清團隊致力智慧駕駛技術創新研發應用，獲臺灣跨國企業宏碁股份有限公司捐贈3輛自駕電動平台車，強化無人載具虛實整合系統教學實力，推動發展自駕車關鍵技術與培育優質跨域人才。



附件

捐贈儀式2月26日上午在臺南市歸仁區「臺灣智駕測試實驗室」舉辦。成功大學校長蘇慧貞表示，成大創校90年，無人載具發展也可反應成大培育的人才在工程發展領域的參與歷史，自動駕駛平台車能有制度、有系統的探索實驗智慧駕駛技術，產出優質人才持續耕耘創新的可能，創造不可被取代的價值。

宏碁董事長陳俊聖是成大交管系校友，109年獲頒成大校友傑出成就獎。「想到成大是很幸福的事情」，陳俊聖表示，成大是很好的學習環境。宏碁身為全球頂尖的資通訊企業之一，持續投入研發創新發明，同時長期關注ESG議題，於公司內外推動永續行動，在環境、社會與企業管理領域多有成就，近期榮獲S&P Global永續年鑑銀獎的肯定。宏碁公司，深知培育年輕人才的重要性，致力協助全球各地年輕學子擁有更好的教育環境。期待自駕電動平台車能讓成大團隊更加學用接軌，實質提升教學環境設備，厚植優秀人才。

成大莊智清老師團隊開發國內第一個以無人載具中控系統為主軸的教學模組，聚焦發展多門自駕車關鍵技術的課程，包含：發展虛擬軟體連接實體平台車的教材，方便學習自駕車行為操控技術、機器人作業系統模組的開發與使用，以及完善定位與地圖建構技術的發展與教學內容。

莊智清表示，無人載具能順利發展與安全運行有賴各界持續性的投入研發與智慧累積，其中發展虛擬模擬軟體連接實體自駕電動平台車在測試場域運行，可有效深化跨域學習的成效。宏碁公司提供的平台車在團隊前期教學模組開發已有相當成效，後續將可更深化推廣並創造新價值與營造永續的學習環境。

自駕車為近年世界各國力求突破的重點領域。成功大學自駕車輛試驗計畫2020年1月20日正式上路，團隊目前的研究成果包含：感測、定位、決策、控制與雲端監控技術，其中無人載具技術、模擬器、高精地圖與雲端平台系統整合，是團隊核心研究技術。

科技部2019年啟動「臺灣智駕測試實驗室」，在臺南沙崙致力打造自駕車研發生態聚落。教育部2019年推出「無人載具人才培育計畫」，成功大學、臺北科大與南臺科大多位教授協力開發自駕車中控系統的教學模組，涵蓋自動駕駛操控行為、機器人作業系統以及定位與地圖建構等關鍵技術，進而建構虛實整合的學習環境。

宏碁自駕電動平台車捐成大

2021-02-27



成功大學獲宏碁公司捐贈三輛自駕電動平台車，二十六日上午在台南歸仁區台灣智駕測試實驗室舉辦捐贈儀式。(成大提供)

記者羅玉如/台南報導

成功大學電機工程系教授莊智清團隊致力於智慧駕駛技術創新研發應用。二十六日獲台灣跨國企業宏碁公司捐贈三輛自駕電動平台車。本身也是成大校友的宏碁董事長陳俊聖期待，自駕電動平台車能讓成大團隊加強學用接軌，實質提升教學環境設備，培育優秀人才。

捐贈儀式二十六日上午在台南歸仁區台灣智駕測試實驗室舉辦。成大校長蘇慧貞表示，無人載具發展反映出成大培育人才在工程領域的參與歷史。自動駕駛平台車有制度、有系統地探索實驗智慧駕駛技術，創造不可被取代的價值。成大交管系畢業的陳俊聖，一〇九年獲頒成大校友傑出成就獎。他說，宏碁身為全球頂尖的資通訊企業，持續投入創新研發，同時長期關注ESG議題，在環境、社會、企業管理領域表現突出，近期更獲S&P Global永續年鑑銀獎肯定。

成大指出，莊智清團隊開發國內第一個以無人載具中控系統為主軸的教學模組，聚焦發展多門自駕車關鍵技術課程。無人載具能順利發展與安全運行，有賴各界持續性投入研發和智慧累積。其中發展虛擬模擬軟體，連接實體自駕電動平台車，在測試場域運行，可有效深化跨域學習成效。宏碁提供的平台車，在團隊前期教學模組開發已有相當成效，後續可深化推廣並創造新價值。

自駕車為近年世界各國力求突破的重點領域。成大大自駕車輛試驗計畫於二〇二〇年一月二十日正式上路。團隊研究成果包含感測、定位、決策、控制與雲端監控技術。其中無人載具技術、模擬器、高精地圖與雲端平台系統整合，是團隊核心研究技術。

綜合

成大獲贈3輛宏碁自駕平台車 開發全國首例智駕教學模組

Posted By: TainanTalk 二月 26, 2021 Comments Off!

〔記者鄭德政南市報導〕國立成功大學電機工程學系教授莊智清團隊致力智慧駕駛技術創新研發應用，獲臺灣跨國企業宏碁股份有限公司捐贈3輛自駕電動平台車，強化無人載具虛實整合系統教學實力，推動發展自駕車關鍵技術與培育優質跨域人才。



（圖說）成大獲贈3輛宏碁自駕平台車，捐贈儀式26日上午在臺南市歸仁區「臺灣智駕測試實驗室」舉辦。（記者鄭德政攝）

捐贈儀式2月26日上午在臺南市歸仁區「臺灣智駕測試實驗室」舉辦。成功大學校長蘇慧貞表示，成大創校90年，無人載具發展也可反應成大培育的人才在工程發展領域的參與歷史，自動駕駛平台車能有制度、有系統的探索實驗智慧駕駛技術，產出優質人才持續耕耘創新的可能，創造不可被取代的價值。

宏碁董事長陳俊聖是成大交管系校友，109年獲頒成大校友傑出成就獎。「想到成大是很幸福的事情」，陳俊聖表示，成大有很好的學習環境，宏碁身為全球頂尖的資通訊企業之一，持續投入研發創新發明，同時長期關注ESG議題，於公司內外推動永續行動，在環境、社會與企業管理領域多有成就，近期榮獲S&P Global永續年鑑銀獎的肯定。宏碁公司，深知培育年輕人才的重要性，致力協助全球各地年輕學子擁有更好的教育環境。期待自駕電動平台車能讓成大團隊更加學用接軌，實質提升教學環境設備，厚植優秀人才。



（圖說）成大莊智清老師團隊開發國內第一個以無人載具中控系統為主軸的教學模組。（記者鄭德政攝）

成大莊智清老師團隊開發國內第一個以無人載具中控系統為主軸的教學模組，聚焦發展多門自駕車關鍵技術的課程，包含：發展虛擬軟體連接實體平台車的教材，方便學習自駕車行為操控技術、機器人作業系統模組的開發與使用，以及完善定位與地圖建構技術的發展與教學內容。



（圖說）宏碁贈成大自駕電動平台車，探索實驗智慧駕駛技術。（記者鄭德政攝）

莊智清表示，無人載具能順利發展與安全運行有賴各界持續性的投入研發與智慧累積，其中發展虛擬模擬軟體連接實體自駕電動平台車在測試場域運行，可有效深化跨域學習的成效。宏碁公司提供的平台車在團隊前期教學模組開發已有相當成效，後續將可更深化推廣並創造新價值與營造永續的學習環境。

自駕車為近年世界各國力求突破的重點領域。成功大學自駕車輛試驗計畫2020年1月20日正式上路，團隊目前的研究成果包含：感測、定位、決策、控制與雲端監控技術，其中無人載具技術、模擬器、高精地圖與雲端平台系統整合，是團隊核心研究技術。

科技部2019年啟動「臺灣智駕測試實驗室」，在臺南沙崙致力打造自駕車研發生態聚落。教育部2019年推出「無人載具人才培育計畫」，成功大學、臺北科大與南臺科大多位教授協力開發自駕車中控系統的教學模組，涵蓋自動駕駛操控行為、機器人作業系統以及定位與地圖建構等關鍵技術，進而建構虛實整合的學習環境。

成大獲贈宏碁自駕平台車 開發全國首例智駕教學模組

勁報 2021/02/26 16:39(3天前)



【勁報記者于郁金/臺南報導】國立成功大學電機工程學系教授莊智清團隊致力智慧駕駛技術創新研發應用，獲臺灣跨國企業宏碁股份有限公司捐贈3輛自駕電動平台車，強化無人載具虛實整合系統教學實力，推動發展自駕車關鍵技術與培育優質跨域人才。

捐贈儀式2月26日上午在臺南市歸仁區「臺灣智駕測試實驗室」舉辦。成功大學校長蘇慧貞表示，成大創校90年，無人載具發展也可反應成大培育的人才在工程發展領域的參與歷史，自動駕駛平台車能有制度、有系統的探索實驗智慧駕駛技術，產出優質人才持續耕耘創新的可能，創造不可被取代價值。

宏碁董事長陳俊聖是成大交管系校友，109年獲頒成大校友傑出成就獎。「想到成大是很幸福的事情」，陳俊聖表示，成大是很好的學習環境。宏碁身為全球頂尖的資通訊企業之一，持續投入研發創新發明，同時長期關注ESG議題，於公司內外推動永續行動，在環境、社會與企業管理領域多有成就，近期榮獲S&P Global永續年鑑銀獎的肯定；宏碁公司，深知培育年輕人才的重要性，致力協助全球各地年輕學子擁有更好的教育環境；期待自駕電動平台車能讓成大團隊更加學用接軌，實質提升教學環境設

備，厚植優秀人才。

成大莊智清老師團隊開發國內第1個以無人載具中控系統為主軸教學模組，聚焦發展多門自駕車關鍵技術的課程，包含：發展虛擬軟體連接實體平台車的教材，方便學習自駕車行為操控技術、機器人作業系統模組的開發與使用，以及完善定位與地圖建構技術發展與教學內容。

莊智清表示，無人載具能順利發展與安全運行有賴各界持續性的投入研發與智慧累積，其中發展虛擬模擬軟體連接實體自駕電動平台車在測試場域運行，可有效深化跨域學習的成效；宏碁公司提供的平台車在團隊前期教學模組開發已有相當成效，後續將可更深化推廣並創造新價值與營造永續學習環境。

自駕車為近年世界各國力求突破的重點領域，成功大學自駕車輛試驗計畫2020年1月20日正式上路，團隊目前的研究成果包含：感測、定位、決策、控制與雲端監控技術，其中無人載具技術、模擬器、高精地圖與雲端平台系統整合，是團隊核心研究技術。

科技部2019年啟動「臺灣智駕測試實驗室」，在臺南沙崙致力打造自駕車研發生態聚落；教育部2019年推出「無人載具人才培育計畫」，成功大學、臺北科大與南臺科大多位教授協力開發自駕車中控系統的教學模組，涵蓋自動駕駛操控行為、機器人作業系統以及定位與地圖建構等關鍵技術，進而建構虛實整合學習環境。



產學合作範例！成大獲贈3輛宏碁自駕平台車 將開發智駕教學模組



成大獲贈3輛宏碁自駕平台車，今天在歸仁區「台灣智駕測試實驗室」舉行捐贈儀式。（圖由成大提供）

2021/02/26 16:49

〔記者洪瑞琴／台南報導〕國立成功大學今年7連霸蟬聯「企業最愛大學生排行榜」冠軍，台灣跨國企業宏碁公司率先捐贈3輛自駕電動平台車，為成大研發智慧駕駛技術創新應用助一臂之力。

成大校長蘇慧貞表示，成大創校90年，無人載具發展也是象徵人才培育在工程領域的參與歷史，自動駕駛平台車能有制度、有系統的探索實驗智慧駕駛技術，將可強化無人載具虛實整合系統教學實力，開發全國首例智駕教學模組，發展自駕車關鍵技術。

宏碁董事長陳俊聖是成大交管系校友，2020年獲頒成大校友傑出成就獎。陳俊聖說，成大是很好的學習環境，宏碁身為全球頂尖的資通訊企業之一，持續投入研發創新發明，期待自駕電動平台車能讓成大團隊更加學用接軌，實質提升教學環境設備，厚植優秀人才。

成大電機工程系莊智清教授團隊，開發國內第1個以無人載具中控系統為主軸的教學模組，聚焦發展多門自駕車關鍵技術的課程。

莊智清說，無人載具能順利發展與安全運行，其中發展虛擬模擬軟體，連接實體自駕電動平台車在測試場域運行，可有效深化跨域學習成效。

全球自駕車研發時代，世界各國力求突破。成功大學自駕車輛試驗計畫於去年1月正式上路，目前研究成果，包含感測、定位、決策、控制與雲端監控技術，其中無人載具技術、模擬器、高精地圖與雲端平台系統整合，是團隊核心研究技術。



宏碁贈成大大自駕電動平台車，探索實驗智慧駕駛技術。（圖由成大提供）



成大獲贈3輛宏碁自駕平台車，成大校長蘇慧貞（右）、宏碁董事長陳俊聖（左）出席捐贈儀式。（圖由成大提供）



成大莊智清老師團隊開發國內第1個以無人載具中控系統為主軸的教學模組。（圖由成功大學提供）

首頁 > 即時新聞

開發全國首例智駕教學模組 成大獲贈宏碁自駕平台車

大成報 / 于郁金 2021.02.26 16:41



【大成報記者于郁金/臺南報導】國立成功大學電機工程學系教授莊智清團隊致力智慧駕駛技術創新研發應用，獲臺灣跨國企業宏碁股份有限公司捐贈3輛自駕電動平台車，強化無人載具虛實整合系統教學實力，推動發展自駕車關鍵技術與培育優質跨域人才。

捐贈儀式2月26日上午在臺南市歸仁區「臺灣智駕測試實驗室」舉辦。成功大學校長蘇慧貞表示，成大創校90年，無人載具發展也可反應成大培育的人才在工程發展領域的參與歷史，自動駕駛平台車能有制度、有系統的探索實驗智慧駕駛技術，產出優質人才持續耕耘創新的可能，創造不可被取代價值。

宏碁董事長陳俊聖是成大交管系校友，109年獲頒成大校友傑出成就獎。「想到成大是很幸福的事情」，陳俊聖表示，成大是很好的學習環境。宏碁身為全球頂尖的資通訊企業之一，持續投入研發創新發明，同時長期關注ESG議題，於公司內外推動永續行動，在環境、社會與企業管理領域多有成就，近期榮獲S&P Global永續年鑑銀獎的肯定；宏碁公司，深知培育年輕人才的重要性，致力協助全球各地年輕學子擁有更好的教育環境；期待自駕電動平台車能讓成大團隊更加學用接軌，實質提升教學環境設備，厚植優秀人才。

成大莊智清老師團隊開發國內第1個以無人載具中控系統為主軸教學模組，聚焦發展多

門自駕車關鍵技術的課程，包含：發展虛擬軟體連接實體平台車的教材，方便學習自駕車行為操控技術、機器人作業系統模組的開發與使用，以及完善定位與地圖建構技術發展與教學內容。

莊智清表示，無人載具能順利發展與安全運行有賴各界持續性的投入研發與智慧累積，其中發展虛擬模擬軟體連接實體自駕電動平台車在測試場域運行，可有效深化跨域學習的成效；宏碁公司提供的平台車在團隊前期教學模組開發已有相當成效，後續將可更深化推廣並創造新價值與營造永續學習環境。

自駕車為近年世界各國力求突破的重點領域，成功大學自駕車輛試驗計畫2020年1月20日正式上路，團隊目前的研究成果包含：感測、定位、決策、控制與雲端監控技術，其中無人載具技術、模擬器、高精地圖與雲端平台系統整合，是團隊核心研究技術。

科技部2019年啟動「臺灣智駕測試實驗室」，在臺南沙崙致力打造自駕車研發生態聚落；教育部2019年推出「無人載具人才培育計畫」，成功大學、臺北科大與南臺科大多位教授協力開發自駕車中控系統的教學模組，涵蓋自動駕駛操控行為、機器人作業系統以及定位與地圖建構等關鍵技術，進而建構虛實整合學習環境。





夢想啟程 成大單車節登場

2021-02-28



成大單車節登場，成大校長蘇慧貞（中）與南一中校長廖財固（左四）、中山女高校長吳麗卿（右四）等人騎單車進場。（記者施春瑛攝）

記者施春瑛/台南報導

成功大學「第十四屆成大單車節」於二十七、二十八日兩天熱鬧登場，除了有成大十大學院四十六科系的科系博覽會，還安排了備審資料工作坊、經驗分享講座與模擬面試等，協助正準備個人申請入學的高三生認識成大，吸引了全台上萬的高中師生、家長來共襄盛舉。

成大單車節開幕典禮昨日上午在成大光復校區雲平大樓前舉行，由成大校長蘇慧貞、南一中校長廖財固、中山女高校長吳麗卿、成大學務長林麗娟、副教務長羅偉誠、副國際長李約亨等人騎著單車進場，為兩天的活動揭開序幕。



成大中文系學生設計文字學小遊戲，讓高中生認識中文系學習內容。（記者施春瑛攝）

單車節總召陳怡霓說，邁入第十四年的成大單車節是由成大師生合辦，可說是全台最豐富和規模最大的大學院系博覽會。今年成大單車節活動分成三大主軸：「腳踩單車，夢想啟程」、「前進方向，職涯藍圖」、「成大風華，南方躍起」，活動內容包羅萬象，不僅滿足高中生的升學需求，也提供成大學生認識職涯的新管道。

其中「腳踩單車，夢想啟程」是以成大校系和生涯發展為主軸，如科系諮詢台、備審攻略、模擬面試和學長姊經驗閃電秀等，還有社團舞台表演節目、校園實境闖關等活動。現場提供三百台單車，讓高中生騎單車逛校園，也可以透過手機LINE的聊天機器人帶領逛成大校園。



成大單車節上安排科系博覽會，由各科系學校向高中生介紹系所特色。（記者施春瑛攝）

台中明道中學學生薛嘉晉表示，成大單車節辦得很棒，科系博覽會讓他發現幾個以前沒注意到的科系，學長姊都熱情的講解，讓他對科系有初步的了解，考慮在工程和理化的相關科系做選擇。

成大單車節登場 科系博覽會助學子規劃未來

勁報 2021/02/27 15:21(2天前)



成大單車節登場 科系博覽會助學子規劃未來

【勁報記者于郁金/臺南報導】大學學測成績出爐，個人申請入學即將展開；國立成功大學「第14屆成大單車節」27、28日火熱登場，一連2天活動吸引了來自全台上萬高中師生、家長前往共襄盛舉；除了有成大十大學院46科系的科系博覽會，還有備審資料工作坊、經驗分享講座與模擬面試等，協助學子認識成大院系特色。成大校長蘇慧貞表示，歡迎學子在認識系所過程中，也能瞭解在成大美麗校園中無限可能。

成大單車節去年受疫情影響改線上舉辦，今年配合防疫，採取單一出入口管制，參與者還必須填寫防疫問卷，並配戴口罩；活動包羅萬象，現場有校內外社團表演、校園實境闖關和單車遊成大等活動，展現成大人熱情與活力。

單車節開幕典禮27日上午在成大光復校區雲平大樓前舉行，成大校長蘇慧貞、南一中校長廖財固，中山女高校長吳麗卿、成大學務長林麗娟、副教務長羅偉誠、副國際長李約亨等貴賓騎著單車進場，為2天活動揭開序幕。

蘇慧貞表示，單車節是成大學生在學校學習生活成長過程中，將心比心為學弟妹規劃活動，今年在疫情下籌辦特別辛苦，但學生克服困難讓一切充滿可能，讓她充滿信心，無比驕傲。

蘇慧貞指出，成大是全台第1個推出每學期15+3週彈性學習課程大學，這不是突然想到，成大師生經過多年的準備和練習，彈性學習對於即將進入大學的學子有最多彈性，可以有制度、有規劃、有內容、有深度探索，探索人生無限可能。

單車節總召陳怡霓表示，邁入第14年成大單車節，由成大師生合辦，可以說是全台最豐富和規模最大的大學院系博覽會；今年成大單車節活動分成3大主軸：「腳踩單車，夢想啟程」、「前進方向，職涯藍圖」、「成大風華，南方躍起」，活動範圍遍及成大光復、成功、勝利、自強校區。

成大表示，「腳踩單車，夢想啟程」以成大校系和生涯發展為主軸，如科系諮詢台、備審攻略、模擬面試和學長姐經驗閃電秀等，讓高中生認識這所全台首屈一指綜合性大學，還有社團舞台表演節目、校園實境闖關等活動；現場有300台單車，讓高中生騎單車逛校園，也可以透過手機LINE聊天機器人帶領逛成大校園；「前進方向，職涯藍圖」邀請企業團體和學長姐透過特色bar台互動展覽，讓高中生規劃未來人生藍圖。

「成大風華，南方躍起」呈現今年成大創校90週年，豐厚人文底蘊和學術特色；更邀請校外教育組織參展，讓高中生了解就讀大學期間，課外自主學習機會，教育論壇則邀請新課綱辦公室督學解釋說明新課綱。

臺中明道中學學生薛嘉晉覺得，成大單車節辦得很棒，科系博覽會讓他發現幾個以前沒注意到科系，學長姐都熱情講解，讓他對科系有初步瞭解，目前可能鎖定工程和理化相關科系做選擇。

成大單車節豐富活動，不僅滿足高中生的升學需求，提供成大學生認識職涯的新管道，更是參加民眾認識成大、認識台南美食和大學日常的一項選擇。

成大表示，2020年COVID-19疫情對全世界來說都是難忘1年，在對抗疫情時刻，從口罩國家隊，到科學防疫、智慧醫療的全球鏈結，都有成大人身影；在升學路上成功大

學亦肩負起社會責任，並為成大90週年校慶打下精彩的頭陣！



成大單車節火熱登場 科系博覽會助學子規劃未來

大成報 / 于郁金 2021.02.27 15:22



【大成報記者于郁金/臺南報導】大學學測成績出爐，個人申請入學即將展開；國立成功大學「第14屆成大單車節」27、28日火熱登場，一連2天活動吸引了來自全台上萬高中師生、家長前往共襄盛舉；除了有成大十大學院46科系的科系博覽會，還有備審資料工作坊、經驗分享講座與模擬面試等，協助學子認識成大院系特色。成大校長蘇慧貞表示，歡迎學子在認識系所過程中，也能瞭解在成大美麗校園中無限可能。

成大單車節去年受疫情影響改線上舉辦，今年配合防疫，採取單一出入口管制，參與者還必須填寫防疫問卷，並配戴口罩；活動包羅萬象，現場有校內外社團表演、校園實境闖關和單車遊成大等活動，展現成大人熱情與活力。

單車節開幕典禮27日上午在成大光復校區雲平大樓前舉行，成大校長蘇慧貞、南一中校長廖財固，中山女高校長吳麗卿、成大學務長林麗娟、副教務長羅偉誠、副國際長李約亨等貴賓騎著單車進場，為2天活動揭開序幕。

蘇慧貞表示，單車節是成大學生在學校學習生活成長過程中，將心比心為學弟妹規劃活動，今年在疫情下籌辦特別辛苦，但學生克服困難讓一切充滿可能，讓她充滿信心，無比驕傲。

蘇慧貞指出，成全是全台灣第1個推出每學期15+3週彈性學習課程大學，這不是突然想

到，成大師生經過多年的準備和練習，彈性學習對於即將進入大學的學子有最多彈性，可以有制度、有規劃、有內容、有深度探索，探索人生無限可能。

單車節總召陳怡霓表示，邁入第14年成大單車節，由成大師生合辦，可以說是全台最豐富和規模最大的大學院系博覽會；今年成大單車節活動分成3大主軸：「腳踩單車，夢想啟程」、「前進方向，職涯藍圖」、「成大風華，南方躍起」，活動範圍遍及成大光復、成功、勝利、自強校區。

成大表示，「腳踩單車，夢想啟程」以成大校系和生涯發展為主軸，如科系諮詢台、備審攻略、模擬面試和學長姐經驗閃電秀等，讓高中生認識這所全台首屈一指綜合性大學，還有社團舞台表演節目、校園實境闖關等活動；現場有300台單車，讓高中生騎單車逛校園，也可以透過手機LINE聊天機器人帶領逛成大校園；「前進方向，職涯藍圖」邀請企業團體和學長姐透過特色bar台互動展覽，讓高中生規劃未來人生藍圖。

「成大風華，南方躍起」呈現今年成大創校90週年，豐厚人文底蘊和學術特色；更邀請校外教育組織參展，讓高中生了解就讀大學期間，課外自主學習機會，教育論壇則邀請新課綱辦公室督學解釋說明新課綱。

臺中明道中學學生薛嘉晉覺得，成大單車節辦得很棒，科系博覽會讓他發現幾個以前沒注意到科系，學長姐都熱情講解，讓他對科系有初步瞭解，目前可能鎖定工程和理化相關科系做選擇。

成大單車節豐富活動，不僅滿足高中生的升學需求，提供成大學生認識職涯的新管道，更是參加民眾認識成大、認識台南美食和大學日常的一項選擇。

成大表示，2020年COVID-19疫情對全世界來說都是難忘1年，在對抗疫情時刻，從口罩國家隊，到科學防疫、智慧醫療的全球鏈結，都有成大人身影；在升學路上成功大學亦肩負起社會責任，並為成大90週年校慶打下精彩的頭陣！



成大招募15位國防學士菁英

2021-02-28

記者施春瑛 / 台南報導

成大今年首度與國防部合作，共同招募國防學士菁英。成大表示，成大國防專班從三月二日到五日開放報名，學制為四年制，全校十個學系，共提供十五個招生名額。

成大表示，報考成大國防學士專班，須國內外公立或已立案私立高中、高職以上畢業或符合「入學大學同等學力認定標準」第二條規定資格，且參加一一〇學年度學科能力測驗，成績達招生學系的檢定標準。體格基準部分須符合一、身高：男性一六〇至一九五公分、女性一五五至一八五公分，二、身體質量指數（BMI）：男性十七至三十一、女性十七至二十六，三、視力：矯正後達零點六以上，且兩眼配鏡總度數各在六百度以內，且身體任何部分不得有刺青。

十個招生學系共計十五個招生名額，分別為航空太空工程三名，法律、土木工程、系統及船舶機電工各兩名，心理、數學、電機工程、資訊工程、化學工程、材料科學工程各一名。

國防學士班學生於大學修業期間，補助學雜費全額、書籍文具費每學期五千元及生活費每月一萬兩千元。大學畢業並完成新生入伍訓練、大學階段軍事課程、寒暑訓及任官前軍事教育者，初任少尉，自任官日起服預備軍官現役五年。

「國防學士班」4校60名額 歡迎報名



110學年度「國防學士班」現已陸續開放報名，計有臺灣大學、清華大學、政治大學及成功大學等4所學校，並於錄取後實施新生入伍訓練。（本報資料照片）



記者鄭豪、李恬郁／綜合報導

110學年度「國防學士班」已陸續開放報名，計有臺灣大學、清華大學、政治大學及成功大學等4所學校，共計招收60個名額。歡迎有意報考的青年學子，把握機會，開創不凡人生。

須完成各項上傳資料審查

為培育更多優秀國防精英，國防部於110學年度與臺大等4校，合作辦理「國防學士班」。學生於修業期間，可獲學雜費全額補助及每月生活費，並於畢業後初任少尉、自任官日起服預備軍官役5年。根據簡章內容，本次「國防學士班」規劃招收60位17至22歲高中職畢業（含應屆）生，包含17位臺大生、10位清大生、15位成大生及18位政大生。

招生期程方面，各校排定有所不同。清大、政大、成大現已開放報名，臺大則於本週四開放報名，須完成體檢、繳費報名暨上傳審查資料、面試、智力測驗等，採網路方式報名，考生可至各校國防學士班招生報名系統登入報名，填寫報名資料並上傳審查資料，內容包括學歷證明、國民身分證正反面、體適能檢測證明、智力測驗成績證明、全民國防測驗成績證明、徵兵體檢表、體檢報告及志願書等相關電子檔，供校方進行審核程序。

招生簡章公布於人招中心網站

錄取後須配合軍校正期班學生，於陸軍軍官學校實施新生入伍訓練，並於大學修業期間完成「大學階段軍事課程」、「寒假、暑假軍事訓練」及「任官前軍事教育」等軍官基礎教育之課程。各項實施方式、時間及地點等，由陸、海、空軍司令部於教育計畫中訂定。

此外，國防學士班學生入學後不得申請轉系，若退訓除應依合約賠償相關費用，亦不再具有該校學籍。詳細招生簡章，已公布於國軍人才招募中心網站，有興趣的青年學子，可電洽各招生學校、各地區人才招募中心，或撥打0800-000-050免付費專線。

- 空軍司令
- 全民國防
- 入伍
- 訓練
- 國防部
- 國軍人才招募中心
- 陸軍
- 正期班
- 空軍

解決選課衝堂 成大推15+3課程新模式

2021-02-27 03:21 聯合報 / 記者趙宥寧、修瑞瑩／連線報導



成大開15+3課程，增加修課彈性，讓學習更多元有趣。圖／成大提供

我國大學每學期十八周，全球最長。去年因疫情延後兩周開學，學期被迫縮短為十六周，台師大與陽明交大今年仍延續此制，台大及台科大預計一一〇學年起，全面改制為十六周，增加課程彈性。成功

大學也跟上此趨勢，在部分系所創設15+3課程新模式。私校主管樂見此發展，但仍抱持觀望態度，認為要多擬好配套措施，否則也憂心家長「覺得虧」。

台大、台師大、台科大三校合組的台灣大學系統、陽明交大去年將學期縮短為十六周，台師大與陽明交大這學期皆延續此制，學生將提早兩周放暑假，台科大與台大雖仍維持十八周，近來已完成校內公聽會，一一〇學年起，改制為十六周，並提供線上或更彈性學習方式，讓周數縮短不對學生造成影響。

有別於一學期十六周，成功大學提出15+3課程新模式，成大教務長王育民說，這學期已開設八門課，下一個學期將再開十門課，讓學生在前十五周把課上完，後三周可進行線上學習或工作坊等彈性跨領域課程，課程分散在各學院，未來希望朝向各系發展，解決學生跨領域選課衝堂困境。

王育民也說，為讓周末學習更完整，一一〇學年起，周一不排必修課程，讓周六、周日、周一的密集跨域課程更完整。

學期周數縮短、增加課程彈性已成大學趨勢，但仍有學校抱持觀望態度。文化大學教務長方元沂說，外國學制確實不如台灣這麼長，基本上支持多點彈

性，有利國際接軌；但也要有配套措施提升教學品質，否則也怕家長覺得虧，文大有計畫階段性跟進。

教育部表示，各校若有調整學期授課周數需求，應在確保教師授課時數、教學品質等前提下，落實各級課程委員會運作、定期檢討課程評量機制等，並在完成校內師生溝通後實施。

大學學期縮短成16周 已成趨勢

| 2021.02.27



成大開十五加三課程，增加修課彈性，讓學習更多元有趣。圖／成大提供

【本報綜合報導】我國大學每學期十八周，全球最長。去年因疫情延後兩周開學，學期被迫縮短為十六周，台師大與陽明交大今年仍延續此制，台大及台科大預計一一〇學年起，全面改制為十六周，增加課程彈性。成功大學也跟上此趨勢，在部分系所創設十五加三課程新模式。私校主管樂見此發展，但仍抱持觀望態度，認為要多擬好配套措施，否則也憂心家長「覺得虧」。

台大、台師大、台科大三校合組的台灣大學系統、陽明交大去年將學期縮短為十六周，台師大與陽明交大這學期皆延續此制，學生將提早兩周放暑假，台科大與台大雖仍維持十八周，近來已完成校內公聽會，一一〇學年起，全面改制為十六周，並提供學生線上或更彈性學習方式，讓學期周數縮短不對學生造成影響。

有別於一學期十六周，成功大學提出十五加三課程新模式，成大教務長王育民說，這學期已開設八門課，下一個學期將再開十門課，讓學生在前十五周把課上完，後三周可進行線上學習或工作坊等彈性跨領域課程，課程分散在各學院，未來希望朝向各系發展，解決學生跨領域選課衝堂困境。

王育民也說，為讓周末學習更完整，一一〇學年起，周一不排必修課程，讓周六、周日、周一的密集跨域課程更完整。

學期周數縮短、增加課程彈性已成大學趨勢，但仍有學校抱持觀望態度。文化大學教務長方元沂說，外國學制確實不如台灣這麼長，基本上支持多點彈性，有利國際接軌；但也要有配套措施提升教學品質，否則也怕家長覺得虧，文大有計畫階段性跟進。

教育部表示，各校若有調整學期授課周數需求，應在確保教師授課時數、教師授課權益、教學品質等前提下，落實各級課程委員會運作、定期檢討課程評量機制等，並在完成校內師生溝通後實施。

ETtoday財經雲

台積電校園徵才3月開跑 碩士畢5.4萬起跳



▲台積電校園徵才3月開跑。(圖/資料照)

記者周康玉 / 台北報導

台積電(2330)校園徵才從3月開跑，將從台灣大學、成功大學、陽明交通大學、清華大學、中央大學、中山大學、台灣科技大學、台北科技大學等多所學校陸續舉辦說明會與面試。值得關注的是，台積電從今年1月1日起，固定薪資調高兩成，碩士畢業底薪突破5萬元，落在5.4萬到5.8萬之間；大學畢業則至少4.5萬元，起薪相對其他電子業更具吸引力。

台積電目前大學畢業起薪為3.8萬元，碩士畢業起薪約為4.5萬元；若按20%計算，大學生每月可增加7600元，來到4.5萬元，碩士新鮮人則可增加9000元，達5.4萬元，若按台積電前年碩士新進員工薪資統計的4.8萬元，今年起薪達5.7萬元。

台積電去年營收達1.33兆元、年增25.2%，創歷史新高，獲利更大增五成，員工分紅跟著水漲船高。據聞，光是一季度的分紅獎金，少則2.2個月，多則快要4個月，加總原本的14個月底薪。季度分紅獎金在3個月以上的，年薪可站上300萬元水準。然而，由於分紅是按個人績效、年資整體評估，相對不透明，但以去年台積電平均分紅139萬來看，仍是相當香。

台積電每年都會在春季校園徵才大舉招募新血，今年較特別的增加了赴美設廠的外派員工和模組副工程師（Module Associate Engineer）。前者以內部員工為主，今年1月已在內部召開徵才說明會，需求超過300人。據了解，若赴美工作，本薪將翻倍成長，但需簽約4年。模組副工程師則是新竹、台中與台南同步開徵。

▼台積電校園徵才。（圖 / 翻攝自台積電徵才網站）



The graphic is a red-themed poster for TSMC's 2021 campus recruitment. At the top, it features the TSMC logo and the title '2021 台積電校園徵才時程表'. Below the title, there are two main categories: '校徵說明會' (Campus Recruitment Briefing) and '校園面試會' (Campus Interview). A table lists the recruitment schedule for various universities, including dates and locations. At the bottom, there are instructions for on-campus and self-recruitment, along with decorative illustrations of TSMC mascots.

University	Campus Recruitment Briefing	Campus Interview
中山	3/03(三)校辦	-
台大	3/05(五)自辦	3/15(一)
成大	3/11(四)校辦	3/19(五)
台科	3/11(四)校辦	-
陽明交大	3/11(四)自辦	3/18(四)
清大	3/12(五)自辦	3/18(四)
北科	3/22(一)校辦	-
中央	3/31(三)自辦	-

校辦場：報名請洽大專院校申請流程
自辦場：點擊本篇內文連結即可報名

智慧羽球拍！大數據培育中華健兒

2021年2月27日 週六 下午7:49 · 4 分鐘 (閱讀時間)



運動科技再進化！羽球拍也能感測選手的揮拍軌跡、速度，甚至是殺球次數都能一覽無遺。這是成大、逢甲大學，與體育器材業者合作，研發的智聯網羽球拍，在羽球拍的握柄加裝感應器，利用無線網路連接，最多可同時讓上百人的擊球數據在系統上展開。成功大學的研究團隊表示，市面上雖有許多同質性產品，但多以藍牙作為連接媒介，所以功能局限在一對一，一次只能蒐集一名選手的數據，然而智聯網羽球拍，透過無線網路連接，就能打破此局限。這項產品研發還拿到科技部補助，目標是鎖定大專院校體育系學生，可望培育更多優秀的國手。

新豐高中羽毛球隊員 張宸愷：「就是能夠看到有很多就是教練講，可是我們不知道的地方。」

新豐高中羽毛球隊員 俄羅斯柏·達古拉外：「用這台機器會比較清楚知道，自己缺，還缺乏什麼東西，然後自己的優點還有自己的缺點。」

球場上，勝敗乃兵家常事，但有了科技助攻，選手可以更貼近夢想。

成大人工智能數位轉型研究中心副主任 江維鈞：「比如說 我球拍是這樣轉動的話，是，這個是X軸，它就會產生這樣的一個速度，那如果是這樣轉動的話，那它就會是產生一個是Z軸的量，那我如果是這個樣子的話，它就會產生是Y軸。」

揮拍、自轉，埋在握柄的感應器，將訊號導入電腦。揮拍速度、爆發力、殺球，全化為**及**(即)時數據分析，一覽無遺。

成大人工智能數位轉型研究中心副主任 江維鈞：「這邊是那個整個傳輸跟開關控制，還有充電IC，那裡面這邊就是包含了我們的天線，我們是放在我們的拍、這個叫做握柄裡面這樣子。」

傳統羽球訓練，聽完教練指點，選手有聽沒有懂，幾乎是家常便飯。

新豐高中羽球隊教練 李宜勳：「我想這個，只能變成是一個非常概化性的，或是敘述性、口述性的一個理解，你說他(選手)能夠理解到嗎？選手害怕教練他會跟你說，喔喔喔我懂我懂，我知道，好好好好，我知道。」

一個揮拍，藏著許多不為人知的密碼，如今這些密碼，通通解密。

新豐高中羽毛球隊員 娥斯勒柏·達古拉外：「我覺得我的弱點就是，就是攻擊太少，因為那個數值上也有顯示(娥斯勒柏攻擊力標示零)我的殺球數值是零，所以我在整體上的攻擊，比較弱一點。」

其實市場上有不少同質性產品，但清一色是靠藍牙連線，系統只能擷取單一選手的數據。智聯網羽球拍採用無線網路，一場球賽，可同時與多支球拍連線，便可在系統上，展開多名選手數據。此舉，算是國內首創。

成大電機所研究生 陳子殷：「它旁邊會有球拍的編號，那我們就可以看著這個編號去跟它(Wi-Fi)去做配對，這個配對上去以後，這支球拍所蒐集的數據，就會歸類到我們這一個帳號下。」

成大人工智能數位轉型研究中心副主任 江維鈞：「那Wi-Fi有幾個特點，第一個就是它的傳輸量夠大，那在比較高速的一些運動，比如說球員的一些細膩的表現都可以被這支球拍給捕捉出來。那第二個特點就是它可以同時去支援二十到四十位球員的同時的使用。」

兩年前，成大與逢甲大學合作，共同開發智聯網羽球拍，但在此之前，成功大學早就十年磨劍研發穿戴技術，只是趁著機會，融入羽球運動中。到此為止，看似目標已經實現，但研發的腳步並未停止。

運動員全身貼滿感應器，球場四周布滿紅外線攝影機，360度環繞，這是經常用於好萊塢電影特效的黃金標準影像系統。

成大團隊用這套系統捕捉選手的動作，並將搜集到的數據，嘗試編寫成軟體，未來只要加上運動攝影機，就能分析更精準的選手數據。

成大人工智能數位轉型研究中心副主任 江維鈞：「那我們想要透過一般的運動攝影機，就可以去分辨到、辨識到場上球員的一個揮拍的軌跡，或是人體移動的一些關節的角度跟運動的那個角度的變化，那去取代這樣的一個比較昂貴，然後比較沒有辦法去普及的一個設備這樣子。」

影像定格，揮拍軌跡，真實呈現，相較智慧球拍，精準度大大提升。

第二屆竹科預防醫學論壇 3/16清大孫運璿演講廳登場

讚 0 分享

2021-03-02 08:47 經濟日報 吳佳汾

「第二屆竹科預防醫學論壇」於3月16日下午5時30分至9時30分在國立清華大學台積館科技管理學院一樓孫運璿演講廳登場，即日起請大家上竹科管理局官網查詢「最新消息」，並即報名。

論壇召集人、竹科成大人李道霖表示，國人平均壽命已近81歲，但這幾年竹科發生了幾件公司高層在60壯年別世的憾事，讓我們深覺必須採取行動，來照顧國家栽培不易的竹科人才的健康！

特邀請六位重量級主講人，包括曾推動多項台灣醫療結構性創新的總統府資政、董氏基金會董事長張博雅、曾病癒康復的鴻海集團董事長劉揚偉、佳世達集團董事長陳其宏，及心血管權威馬偕總院副院長葉宏一，勞工健康服務推廣計畫主持人奇美副院長鄭天浚，胰臟癌權威成大醫學院院長沈延盛。

論壇將由資誠聯合會計師事務所生醫產業負責人林玉寬會計師，及律師公會全國聯合會前常務理事暨新竹律師公會前理事長楊明勳所長主持。

李道霖表示，有竹科管理局局長王永壯的堅定支持、國民健康署的指導，及12個聯合主辦單位贊助，不到兩週即促成此論壇。

「孫運璿演講廳」會場外，將有工研院服科中心產品展示、國健署「腦中風防治」成果展示、董氏基金會菸害防治宣導。並憑報名確認信件享養生素食餐盒(佛光山法寶寺炊膳)。並中山科學研究院提供紅外線測溫機，落實防疫要求。

12個單位包括欽泰講座-預見科技桃花源、工研院服務系統科技中心、新竹人間大學、資誠會計師事務所、眾社會企業、蕙竹成長社、台北成大校友會「竹科分會」、成大EMBA校友會總會、成大科研產業化平台、IC之音、新竹企經理會、竹科管理協會。

「第二屆竹科預防醫學論壇」，將是「竹科預防醫學月」的起點！這是救人的工作，希望更多單位出錢出力，將頂尖醫療資源引進竹科，打造一個科技和醫療對話的平台，不但幫助更多人健康長壽，也為開創台灣新產業努力！

懷念崑濱伯 葉海煙：看見台灣亟需的5種力量



多次探訪無米樂社區與崑濱伯，成功大學通識教育中心兼任教授葉海煙（左）前往崑濱伯靈前上香後有感，寫下台灣人亟需的5種力量。（圖由張美雪提供）

2021/02/28 09:27

〔記者王涵平／台南報導〕多次探訪無米樂社區與崑濱伯，成功大學通識教育中心兼任教授葉海煙前往崑濱伯靈前上香後有感，寫下台灣人亟需的5種力量。

葉海煙表示，雖然崑濱伯辛苦一輩子，卻總是那麼樂天知足，縱然會批判會力爭，不輕易妥協，卻很少有怨言，更少有罵聲。爽朗！快活！謙卑！真摯、誠懇又熱情！

他說，有一次去探訪崑濱伯夫婦，一見面，崑濱伯就直呼「教授，進來坐！」，回說他才是教授、真正有經驗，有閱歷，有知識又能應用活用知識的教授，崑濱伯微笑以對。

他認為，「無米樂」哲學是定根台灣土地的力量與希望，崑濱伯一生辛勤，不辭勞苦，幾乎全年無休地在工作，在台灣最大穀倉嘉南平原上種出優質良米，捐出百萬元作為推動台灣稻米文化的基金。農忙之餘，經常不得閒地奔走各地，全力為農民請命，為台灣發聲。

他表示，崑濱伯走了，但並沒離開我們，因為他已然高高樹立台灣農民的典範。如今永遠安息在他所鍾愛的土地，彷彿他的種子行裡的種子一般，靜靜地等待落土生根，發芽生長；種子裡藏的是力量、是希望，是我們共同的期待與理想。

他說，永遠懷念崑濱伯，是因為崑濱伯告訴我們做為一個台灣人，到底該用什麼樣的態度來對待我們腳下的這塊土地，又到底該用什麼樣的眼光來望向我們共同的未來。

他表示，在崑濱伯身上可以看到台灣人亟需的5種力量，定根土地的力量、腳踏實地的力量、永不懈怠的力量、謙卑平和的力量、真實質樸的力量。

宏碁贈成功大學自駕平台車

開發智駕教學模組

【記者孫宜秋／南市報導】國立成功大學電機工程學系教授莊智清團隊致力智慧駕駛技術創新研發應用，獲臺灣跨國企業宏碁股份有限公司捐贈3輛自駕電動平台車，強化無人載具虛實整合系統教學實力，推動發展自駕車關鍵技術與培育優質跨域人才。

捐贈儀式2月26日上午在臺南市歸仁區「臺灣智駕測試實驗室」舉辦。成功大學校長蘇慧貞表示，成大創校80年，無人載具發展也可反應成大培育的人才在工程發展領域的參與歷史，自動駕駛平台車能有制度、有系統的探索實驗智慧駕駛技術，產出優質人才持續耕耘創新可能，創造不可被取代的價值。

宏碁董事長陳俊聖是成大交管系校友，10年獲頒成大校友傑出成就獎。「想到成大的事情」，陳俊聖表示，成大的學習環境。宏碁身為全球頂尖的資通訊企業之一，持續投入研發創新發明，同時長期關

注ESG議題，於公司內外推動永續行動，在環境、社會與企業管理領域多有成就，近期榮獲S&P Global永續年鑑銀獎的肯定。宏碁公司，深知培育年輕人才的重要性，致力協助全球各地年輕學子擁有更好的教育環境。期待自駕電動平台車能成大團隊更加學用接軌，實質提升教學環境設備，厚植優秀人才。

成大莊智清老師團隊開發國內第一個以無人載具中控系統為主軸的教學模組，聚焦發展多門自駕車關鍵技術的課程，包含：發展虛擬軟體連接實體平台車的教材，方便學習自駕車行為操控技術、機器人作業系統模組的開發與使用，以及完善定位與地圖建構技術的發展與教學內容。

莊智清表示，無人載具能順利發展與安全運行有賴各界持續性的投入研發與智慧累積，其中發展虛擬模擬軟體連接實體自駕電動平台車在測試場域運行，可有效深化跨域學習的成

效。宏碁公司提供的平台車在團隊前期教學模組開發已有相當成效，後續將可更深化推廣並創造新價值與營造永續的學習環境。

自駕車為近年世界各國力求突破的重點領域。成功大學自駕車輛試驗計畫2020年1月26日正式上路，團隊目前的研究成果包含：感測、定位、決策、控制與雲端監控技術，其中無人載具技術、模擬器、高精度圖與雲端平台系統整合，是團隊核心研究技術。

科技部2019年啟動「臺灣智駕測試實驗室」，在臺南沙崙致力打造自駕車研發生態聚落。教育部2019年推出「無人載具人才培育計畫」，成功大學、臺北科大與南臺科大多位教授協力開發自駕車中控系統的教學模組，涵蓋自動駕駛操控行為、機器人作業系統以及定位與地圖建構等關鍵技術，進而建構虛實整合的學習環境。



成大獲贈3輛宏碁自駕平台車，開發全國首例智駕教學模組。

宏碁自駕電動平台車捐成大

董座陳俊聖盼加強學用接軌 培育優秀人才



↑成功大學獲宏碁公司捐贈三輛自駕電動平台車，二十六日上午在台南歸仁區台灣智駕測試實驗室舉辦捐贈儀式。(成大提供)

記者羅玉如／台南報導

成功大學電機工程系教授莊智清團隊致力於智慧駕駛技術創新研發應用。二十六日獲台灣跨國企業宏碁公司捐贈三輛自駕電動平台車。本身也是成大校友的宏碁董事長陳俊聖期待，自駕電動平台車能讓成大團隊加強學用接軌，實質提升教學環境設備，培育優秀人才。

捐贈儀式二十六日上午在台南歸仁區台灣智駕測試實驗室舉辦。成大校長蘇慧貞表示，無人載具發展反映出成大培育人才在工程領域的參與歷史。自動駕駛平台車有制度、有系統地探索實驗智慧駕駛技術，創造不可被取代的價值。成大交管系畢業的陳俊聖，一〇九年獲頒成大校友傑出成就獎。他說，宏碁身為全球頂尖的資通訊企業，持續投入創新研發，同時長期關注ESG議題，在環境、社會、企業管理領域表現突出，近期更獲Op Global永續年鑑銀獎肯定。

成大指出，莊智清團隊開發國內第一個以無人載具中控系統為主軸的教學模組，聚焦發展多門自駕車關鍵技術課程。無人載具能順利發展與安全運行，有賴各界持續性投入研發和智慧累積。其中發展虛擬模擬軟體，連接實體自駕電動平台車，在測試場域運行，可有效深化跨域學習成效。宏碁提供的平台車，在團隊前期教學模組開發已有相當成效，後續可深化推廣並創造新價值。自駕車為近年世界各國力求突破的重點領域。成大自駕車輛試驗計畫於二〇二〇年一月二十日正式上路。團隊研究成果包含感測、定位、決策、控制與雲端監控技術。其中無人載具技術、模擬器、高精地圖與雲端平台系統整合，是團隊核心研究技術。

夢想啟程 成大單車節登場

科系博覽會等活動連辦兩天 300台鐵馬讓高中生騎著逛校園 吸引逾萬親師生捧場

記者施春瑛／台南報導

成功大學「第十四屆成大單車節」於二十七、二十八日兩天熱鬧登場，除了有成大十大學院四十六科系的科系博覽會，還安排了備審資料工作坊、經驗分享講座與模擬面試等，協助正準備個人申請入學的高三生認識成大，吸引了全台上萬的高中生、家長來共襄盛舉。

成大單車節開幕典禮昨日上午在成大光復校區雲平大樓前舉行，由成大校長蘇慧貞、南一中校長廖財固、中山女高校長吳麗卿、成大學務長林麗娟、副教務長羅偉誠、副國際長李約亨等人騎著單車進場，為兩天的活動揭開序幕。

單車節總召陳怡寬說，邁入第十四年的成大單車節是由成大師生合辦，可說是全台最豐富和規模最大的大學院系博覽會。今年成大單車節活動分成三大主軸：「腳踩單車，夢想啟程」、「前進方向，職涯藍圖」、「成大風華，南方躍起」，活動內容包羅萬象，不僅滿足高中生的升學需求，也提供成大學生認識職涯的新管道。

其中「腳踩單車，夢想啟程」是以成大校系和生涯發展為主軸，如科系諮詢台、備審攻略、模擬面試和學長姊經驗閃電秀等，還有社團舞台表演節目、校園實境闖關等活動。現場提供三百台單車，讓高中生騎單車逛校園，也可以透過手機「」的聊天機器人帶領逛成大校園。

台中明道中學學生薛嘉晉表示，成大單車節辦得很棒，科系博覽會讓他發現幾個以前沒注意到的科系，學長姊都熱情的講解，讓他對科系有初步的了解，考慮在工程和理化的相關科系做選擇。



←成大單車節登場，成大校長蘇慧貞（中）與南一中校長廖財固（左四）、中山女高校長吳麗卿（右四）等人騎單車進場。（記者施春瑛攝）

解決選課衝堂 成大推15+3新模

【記者趙宥寧、修瑞瑩／連線報導】我國大學每學期十八周，全球最長。去年因疫情延後兩周開學，學期被迫縮短為十六周，台師大與陽明交大今年仍延續此制，台大及台科大預計一一〇學年起，全面改制為十六周，增加課程彈性。成功大學也跟上此趨勢，在部分系所創設15+3課程新模式。私校主管樂見此發展，但仍抱持觀望態度，認為要多擬好配套措施，否則也憂心家長「覺得虧」。

台大、台師大、台科大三校合組的台灣大學系統、陽明交大去年將學期縮短為十六周，台師大與陽明交大這學期皆延續此制，學生將提早兩周放暑假，台科大與台大雖仍維持十八周，近來已完成校內公聽會，一一〇學年起，改制為十六周，並提供線上或更彈性學習方式，讓周數縮短不對學生造成影響。

有別於一學期十六周，成功大學提出15+3課程新模式，成大教務長王育民說，這學期已開設八門課

，下一個學期將再開十門課，讓學生在前十五周把課上完，後三周可進行線上學習或工作坊等彈性跨領域課程，課程分散在各學院，未來希望朝向各系發展，解決學生跨領域選課衝堂困境。

王育民也說，為讓周末學習更完整，一一〇學年起，周一不排必修課程，讓周六、周日、周一的密集跨域課程更完整。

學期周數縮短、增加課程彈性已成大學趨勢，但仍有學校抱持觀望態度。文化大學教務長方元沂說，外國學制確實不如台灣這麼長，基本上支持多點彈性，有利國際接軌；但也要有配套措施提升教學品質，否則也怕家長覺得虧，文大有計畫階段性跟進。

教育部表示，各校若有調整學期授課周數需求，應在確保教師授課時數、教學品質等前提下，落實各級課程委員會運作、定期檢討課程評量機制等，並在完成校內師生溝通後實施。



成大開15+3課程，增加修課彈性，讓學習更多元有趣。
圖／成大提供

專科護理師是重要螺絲釘

成醫護理部盼無縫接軌全方位照護

【記者許宏益台南報導】戰場最重要的角色是士兵和士官長，成大醫院護理部督導長侯佳伶指出，護士也分二級，「專科護理師」是護理人員的進階版，也是病房提升臨床照顧服務品質的重要螺絲釘。台灣新聞報 4 版 11 00 301

成大醫院副院長林志勝表示，護士秉持著南丁格爾使命，成為外界稱讚的對抗疾病士兵，對治療疾病的過程而言，護理師是護理士兵，專科護理師是士官長，都一起站在最前線共同對抗疾病、幫助患者，值得大家按讚。

護理部督導長侯佳伶說明，因應進階護理師需求，及住院醫師人力不足等問題，國內二十年起修法通過，具備臨床護理經驗三年以上，接受半年以上專科護理師訓練，通過國家證照考試才能取得專科護理師資格。

成大醫院於二千零一年開始設置專科護理師，目前全院共有一百六十五位專科護理師，主要角色與職責包括協助醫師執行臨床照護工

作，提供病人及家屬護理指導及一般性醫療諮詢。另外還有主動評估、監測病情進展，聯絡醫師或會診專家給予適當處理；協助主治

醫師與住院醫師查房及巡視病人，依指示開立醫囑；指導護理人員執行臨床護理業務等，來提升臨床照顧服務品質。侯督導長強調，專科護理師分布在各個臨床單位，被賦予和醫師共同提供連續性及整合性的護理及醫療照護的主要責任，不但可作為病人與醫療團隊間的橋梁，更希望強化整體、無縫接軌的全方位照護

侯督導長偕同兩位督導說明專科護理師由



侯督導長偕同兩位督導說明專科護理師由