

人文藝術與設計暨社會學門計畫成果交流會 成大登場

孫宜秋／南市

2019/8/15

【記者孫宜秋／南市報導】教育部推動「大專校院教學實踐研究計畫」，提升教師教學與研究創新動能，教育部教學實踐研究計畫專案辦公室特別與成功大學等7所學校合辦7場跨學門計畫交流會，建構高教課室創新教學之研究平台。8月14日在成



跨學門交流會首場在成大舉行。

大舉辦第1場與成大合辦的「人文藝術與設計暨社會學門計畫成果交流會」，揭開一系列跨學門交流會的序幕。當天共辦理12個場次口頭報告，8場次海報發表與2場次工作坊，分享計畫書撰寫與學術論文發表等相關的經驗，期待激盪出更多教學實踐成果的火花。

全台大學200多位教師報名「人文藝術與設計暨社會學門計畫成果交流會」，教育部高教司科長賴冠瑋出席開幕式，司長倪周華也在下午特地趕來舉會。賴冠瑋致詞表示，高中生自主學習已是趨勢，學習不再是被動的接受教師提供的知識。大學老師授課也要有所突破，吸引學生的學習興趣，帶動學生成長，甚至也為教師本身帶來突破，「大專校院教學實踐研究計畫」即是希望幫助教師獲得更多的資源，並在教學與研究上有更多的收穫與精進。

成大副校長林從一指出，大學教師做研究的精神與態度，學生在學習上應會有更深入的理解，不過，大學教師較少修習過「教育」等相關經驗，教育部大專校院教學實踐研究計畫以及交流會，對大學教師的教學與研究，意義重大。

教育部教學實踐研究計畫專案辦公室指出，計畫交流會的目的是提供一個以教學為核心的研究交流平台。過去對於教師如何「教」，與學生如何「學」的場合，大多限於教育領域，而關注高等教育場域的教學更是少數。教學實踐研究計畫正是要帶領大專校院教師們，一同共構以大學為場域，以大學課室教學為焦點的教師社群，透過辦理計畫交流會，期盼引發出更多跨域的研究交流與創新課程模式。

成大教務長王育民指出，許多教師對於教學充滿熱情，但對於如何進行教學研究卻認為是一大挑戰。成大支持教師發展以教學研究為專業，提供了各類支持措施，包含教師工作坊、校內教學創新補助計畫等，協助對教學有興趣的教師，重新檢視自己的課程與教學方法。

大學升了沒

評價: 0 回應: 0 閱覽: 7

「人文藝術與設計暨社會學門計畫成果交流會」 8月14日成大登場

[文字放大](#)

暖暖住海編 11

發表 2019-08-14 17:29:41



教育部推動「大專校院教學實踐研究計畫」，提升教師教學與研究創新動能，教育部教學實踐研究計畫專案辦公室特別與**成功大學**等7所學校合辦7場跨學門計畫交流會，建構高教課室創新教學之研究平台。8月14日在**成大**舉辦第1場與**成大**合辦的「人文藝術與設計暨社會學門計畫成果交流會」，揭開一系列跨學門交流會的序幕。當天共辦理12個場次口頭報告，8場次海報發表與2場次工作坊，分享計畫書撰寫與學術論文發表等相關的經驗，期待激盪出更多教學實踐成果的火花。



全台大學200多位教師報名「人文藝術與設計暨社會學門計畫成果交流會」，教育部高教司科長賴冠璋出席開幕式，司長倪周華也在下午特地趕來舉會。賴冠璋致詞表示，高中生自主學習已是趨勢，學習不再是被動的接受教師提供的知識。大學老師授課也要有所突破，吸引學生的學習興趣，

帶動學生成長，甚至也為教師本身帶來突破，「大專校院教學實踐研究計畫」即是希望幫助教師獲得更多的資源，並在教學與研究上有更多的收穫與精進。

成大副校長林從一指出，大學教師做研究的精神與態度，學生在學習上應會有更深入的理解，不過，大學教師較少修習過「教育」等相關經驗，教育部大專校院教學實踐研究計畫以及交流會，對大學教師的教學與研究，意義重大。



教育部教學實踐研究計畫專案辦公室指出，計畫交流會的目的在於提供一個以教學為核心的研究交流平台。過去對於教師如何「教」，與學生如何「學」的場合，大多限於教育領域，而關注高等教育場域的教學更是少數。教學實踐研究計畫正是要帶領大專校院教師們，一同共構以大學為場域，以大學課室教學為焦點的教師社群，透過辦理計畫交流會，期盼引發出更多跨域的研究交流與創新課程模式。

成大教務長王育民指出，許多教師對於教學充滿熱情，但對於如何進行教學研究卻認為是一大挑戰。成大支持教師發展以教學研究為專業，提供了各類支持措施，包含教師工作坊、校內教學創新補助計畫等，協助對教學有興趣的教師，重新檢視自己的課程與教學方法。

教育部為鼓勵大專教師精進教學，2017年開始推動「大專校院教學實踐研究計畫」，關注此一計畫的大專校院教師逐年增加。教育部教學實踐研究計畫專案辦公辦，分別與成大（人文藝術與設計暨社會學門）、靜宜大學（民生學門）、逢甲大學（通識學門）、國立臺北商業大學（商管學門）、高雄醫學大學（生技醫護暨農科學門）、銘傳大學（教育學門）與國立高雄科技大學（工程暨數理學門）等學合辦「高教課室創新教學之研究交流平台」。

新聞來源：成功大學提供

[<<返回國立成功大學校園新聞|活動](#)

[人文藝術與設計暨社會學門計畫成果交流會](#) [大專校院教學實踐研究計畫](#) [校園大小事](#)

[校園新聞](#) [國立成功大學](#) [教育部](#)

大專校院教學研究 群師跨域交流

記者施春瑛／台南報導
2019-08-14



人文藝術與設計暨社會學門計畫成果交流會上，以海報展示各大專校院教學實踐研究計畫成果。（記者施春瑛攝）

教育部推動「大專校院教學實踐研究計畫」，與成功大學等七所學校合辦七場跨學門計畫交流會，第一場「人文藝術與設計暨社會學門計畫成果交流會」十四日在成大登場，共安排十二場次口頭報告、八場次海報發表與兩場次工作坊，與參加的全台大學兩百多名教師分享計畫書撰寫與學術論文發表等經驗。

教育部鼓勵大專教師精進教學，自二〇一七年起推動「大專校院教學實踐研究計畫」，關注此一計畫的大專校院教師逐年增加。教育部今年更分別與成大（人文藝術與設計暨社會學門）、靜宜大學（民生學門）、逢甲大學（通識學門）、國立台北商業大學（商管學門）、高雄醫學大學（生技醫護暨農科學門）、銘傳大學（教育學門）與國立高雄科技大學（工程暨數理學門）等合辦「高教課室創新教學之研究交流平台」。

高教司科長賴冠瑋昨天出席時表示，大學老師授課要有所突破，要能吸引學生學習興趣，帶動學生成長，甚至也為教師本身帶來突破，「大專校院教學實踐研究計畫」即是希望幫助教師獲得更多資源，並在教學與研究上有更多收穫與精進。

教育部教學實踐研究計畫專案辦公室進一步指出，計畫交流會的目的在於提供一個以教學為核心的研究交流平台，帶領大專校院教師們建構以大學課室教學為焦點的教師社群，期盼引發出更多跨域的研究交流與創新課程模式。

《臺南青少年文學讀本》榮獲第43屆金鼎獎優良出版品推薦

勁報 2019/08/14 17:30(15小時前)



【勁報記者杜忠聰/臺南報導】文化部於12日公布「第43屆金鼎獎」得獎名單，臺南市政府文化局與蔚藍文化合作出版的《臺南青少年文學讀本》套書榮獲優良出版品推薦。本屆金鼎獎計有1,229件作品報名，角逐包括雜誌類、圖書類、數位出版類及政府出版品類4大類組共20個獎項，計有29件作品脫穎而出，另有45件作品獲優良出版品推薦。《臺南青少年文學讀本》獲納推薦，實屬不易。

為讓青少年認識本地的作家作品，透過文學讀本作品瞭解自己的土地、積極落實國民教育的語文學習工程，市府採納前國立臺灣文學館館長陳益源教授於105年3月在臺南市文學推動小組會議中之提案，由文化局委託成大中文系陳昌明教授擔任召集人啟動選編《臺南青少年文學讀本》作業。系列套書編輯工作歷時兩年多，終於去(107)年7月正式出版，分為小說、散文、現代詩、臺語詩、兒童文學及民間故事等六大主題。

臺灣青少年文學缺乏市場，本土青少年讀物嚴重不足，已經形成嚴重的閱讀危機。青少年找不到閱讀樂趣，影響的是終身的品味。近年來從高中到大學的學測，逐漸重視

「素養」，不再以課本語文教材為範圍，許多家長與教師體認此新趨勢，也漸讓青少年的閱讀擴大眼界與範圍，此時編選臺灣青少年讀本，正是新一波推動閱讀的契機。

市府文化局指出，《臺南青少年文學讀本：現代詩卷》及《臺南青少年文學讀本：民間故事卷》曾雙雙入選2018下年度（第75梯次）「好書大家讀」優良少年兒童讀物，套書亦曾入選博客來網路書店108年度百大排行榜。目前《臺南青少年文學讀本》系列套書除在實體、網路書店皆可購得；另亦可向文化局文創發展科洽購，電話06-2149510轉16林小姐。

征宇科技2019台北國際航太暨國防工業展展出高科技載具

讚 0

分享



2019-08-14 17:28 經濟日報 莊智強

征宇科技於8月15至17日「2019台北國際航太暨國防工業展」及「台灣無人飛行載具展」中，將展出由俄羅斯中央船舶設計局所研製的「翼地效應船（飛翼船）」、「水翼船」，以及與成功大學共同研製的「太陽能無人機」- 近地衛星／高空基地台，與空軍少將賈澤民博士研製合作的「無人飛翼船」，和「Just SuperSTOL私人飛機」等高科技載具，屆時國內外的軍事與民營產業可蒞臨「世貿一館1F C0727」攤位與征宇洽詢。



俄羅斯RADAR(俄羅斯中央船舶設計局母公司)總裁喬治•安采夫GEORGE ANTSEV（左）與征宇科技董事長陳征宇簽署雙方合作合約後贈書預祝雙方合作順利愉快。征宇科技／提供

征宇科技為俄羅斯中央船舶設計局所有的快船、飛翼船之亞洲總代理商，該公司董事長陳征宇表示，俄羅斯中央船舶設計局非常重視征宇此次的展出，並十分看好台灣與亞洲市場，故在展示期間將有多位部門主管來台蒞臨展覽現場。



俄羅斯中央船舶設計局所研製的100人座「翼地效應船」，具有飛機的高速度，又無高空墜毀的危險，為21世紀重要的新型水上交通運輸工具。征宇科技／提供

翼地效應船為近年來最吸引世人眼光的高科技載具，為航空與航海科技結合的混合體，其建造成本、運營費用皆比飛機低，並可在水面起降無需建機場、跑道，具有飛機的高速度，又無高空墜毀的危險，不管是應用於旅遊、娛樂、緝私、巡邏、救援、客貨運輸等方面都有非常廣泛的應用前景，可說是被公認為21世紀重要的新型水上交通運輸工具。



俄羅斯中央船舶設計局所研製的水中超跑-SAGARIS水翼船，每小時時速高達120公里。征宇科技／提供



俄羅斯中央船舶設計局所於俄羅斯國際海軍防衛展中，展出各式翼地效應船。征宇科技／提供

陳征宇說，台灣不僅四面環海，海洋資源亦相當豐富，十分適合發展海上藍色公路，而採用翼地效應船其效果絕對遠大於使用傳統船舶，在安全方面也優於飛機無高空墜毀的危險，可讓搭乘者同時享受到飛機的快速便捷與欣賞海上的風光，這才能使藍色公路真正具有實用的價值。



俄羅斯中央船舶設計局所於俄羅斯國際海軍防衛展中，展出各式水翼船。征宇科技／提供



俄羅斯中央船舶設計局所於俄羅斯國際海軍防衛展中，展出各式水翼船。征宇科技／提供

另外，與成功大學共同研製的「太陽能無人機」，採用高轉換效率的輕薄太陽能板、極省電馬達及高蓄電量電池，白天以太陽能驅動，而無法使用太陽能的晚上則依靠能儲存太陽能的電池作動能，具有全天候執勤的能力，可24小時進行監測和通信，成為另一種行動通訊（高空）基地台，具有成本低、傳輸延遲小、易配置回收優勢，比傳統衛星更靈活的「近地衛星」。



2人座的「Just SuperSTOL私人飛機」具有GPS、Autopilot（自動駕駛儀）、飛機用降落傘等裝置，可於50公尺內起降。征宇科技／提供



4人座的RV-10私人飛機具有GPS、Autopilot（自動駕駛儀）等功能。征宇科技／提供

2人座「Just SuperSTOL私人飛機」具有GPS、Autopilot、飛機用降落傘等裝置，可於50公尺內起降；4人座RV-10私人飛機具有GPS、Autopilot等功能，其功能性與安全性皆十分完善。

智能工具機論壇 分享智造新思維

讚 0

分享

用LINE傳送



2019-08-15 09:48 經濟日報 楊鎮州



精密機械研究發展中心總經理賴永祥（右）贈送正修科大SkyMars機聯網應用軟體，由校長龔瑞璋代表接受。 楊鎮州／攝影

由正修科大主辦、教育部智慧製造跨校跨域教學策略聯盟－成功大學聯盟及工具機切削技術、製程開發產學聯盟－正修科技大學機械工程系共同協辦的「智能化工具機與智慧製造技術論壇」圓滿落幕，此次論壇特別針對虛實整合智慧製造技術與智慧化生產管理平台，分享實際案例情境與效益，帶給與會廠商新思維，以因應人力結構（老化、少子化）與生產型態（多樣少量）的改變所帶來的挑戰，現場互動十分熱絡。

活動由東台精機集團管理處特助曾文鵬、西門子經理徐光漢、台灣儀器行應用主任李柏翰、漢翔航空工業副處長黃俊仁等專題演講，吸引眾多產官學界人士與會，包括成功大學、高雄科技大學、南台科技大學、崑山科技大學、金屬工業研究發展中心、財團法人精密機械研究發展中心、東台精機、西門子、漢翔、鴻池、眾宇、聯合骨科、大寶精密鈞等，近70人參加。

正修科大校長龔瑞璋表示，正修相當重視產學合作，希望透過強化學生職場技能，讓畢業即就業，就業即上手，真正成為企業愛用人才。除訓練學生專業的硬實力外，還注重職場倫理、溝通技巧等軟實力的培養，目的就是要讓學生成為全方位的人才。

工具機切削技術與製程開發產學聯盟主持人、機械工程系教授李政男表示，智慧機械以精密機械的研發成果及資通訊科技能量為基礎，透過運用雲端、物聯網、機器人、大數據等技術，將台灣從精密機械升級為智慧機械，更進一步透過智慧機械聯網而成為智慧製造平台，建構產業新生態體系，希望創造就業機會帶動台灣成為智慧機械之都。

成大外語進修班招生

記者施春瑛／台南報導
2019-08-14

成功大學外語中心第一二〇期推廣教育外語進修班正招生中，這期將新推出韓語、阿拉伯語等課程，即日起至九月二日止受理報名。

成大外語中心表示，目前正受理報名的最新一期推廣教育外語進修班，上課日期從九月十六日至十月二十四日，共計二十四堂課。

開課班別包括英語正音班、中級英語會話、看電影學生活英文與文化、暢談 T e d 和新聞趣事、托福 I B T 口說、托福聽力、新制多益聽力與閱讀、多益技巧養成班、I E L T S 實力養成班、日語、韓語、法語、德語、西班牙語、泰語、越南語、阿拉伯語。

詳細簡章可至成大外語中心索取或至該中心網站下載，可通訊報名或網路線上報名，洽詢電話（〇六）二七五七五七五轉五二〇二〇。

廣納市政建言 研考委員聘專家學者

記者林雪娟／台南報導
2019-08-14

地方治理日益專業，為傾聽各界意見納入施政參考並接地氣，市府敦聘包括產業發展、智慧科技、文化創新、都市發展、人才培育等各領域專家學者擔任市府研究發展考核委員會委員，希望為市府推行政策帶來更大的能量與視野。

研考會表示，為讓施政更接地氣，此次敦聘委員不只專業經驗豐富，也熟悉地方事務，名單包括：前立法委員王幸男、作家林奎佑（魚夫）、科技部南部科學工業園區管理局長林威呈、都市藝術工作室藝術總監杜昭賢、樂學網科技公司負責人張財銘、台大生命科學系名譽教授郭光雄、成大資訊工程系特聘教授郭耀煌、南藝大學建築藝術研究所專任教授曾旭正、成大建築系特聘教授傅朝卿、成大C-Hub創意基地執行長劉舜仁、成大規劃與設計學院院長鄭泰昇、崑山科大企業管理系講座教授戴謙等多位專家學者。

市府表示，上述專家學者專業領域廣泛，切合市政發展主軸需求，將借重研考委員的經驗及專才，整合官、產、學、研、民各界資源，強化市府內外部溝通效能，共同合作推進市政發展。

研考委員接地氣 黃偉哲公布名單

2019-08-14 21:42

〔記者洪瑞琴／台南報導〕台南市政府研考會角色如同中央的國發會，由於地方治理日益專業，為傾聽各界意見納入施政參考，台南市長黃偉哲邀請作家魚夫等各界重量級人才出任研考會委員，成為市政重要「智囊團」。



台南市長黃偉哲敦聘研考委員接地氣，借重專家學者經驗，切合市政發展主軸需求。（記者洪瑞琴攝）

台南市長黃偉哲表示，為了讓施政更接地氣，這次敦聘委員不只專業經驗豐富，也熟悉地方事務，包括產業發展、智慧科技、文化創新、都市發展、人才培育等各領域專家學者擔任研考會委員，可望為市府推行政策帶來更大的能量與視野。

委員名單包括：前立法委員王幸男、作家林奎佑（魚夫）、科技部南部科學工業園區管理局局長林威呈、都市藝術工作室藝

術總監杜昭賢、樂學網科技公司負責人張財銘、台灣大學生命科學系名譽教授郭光雄、成功大學資訊工程系特聘教授郭耀煌、台南藝術大學建築藝術研究所專任教授曾旭正、成功大學建築系特聘教授傅朝卿、成功大學C-Hub創意基地執行長劉舜仁、成功大學規劃與設計學院院長鄭泰昇、崑山科技大學企業管理系講座教授戴謙等多位專家學者。

台市政府研考會主委趙卿惠表示，地方縣市研考會角色重，如同中央的國發會，希望借重研考委員的經驗及專才，整合官、產、學、研、民各界資源，強化市府內外部溝通效能，切合市政發展主軸需求與城市核心目標。

不用抽 不用搶 現在用APP看新聞 保證天天中獎 點我下載APP 按我看活動辦法

重症安寧與醫病共享決策

孫宜秋／南市
2019/8/15

【記者孫宜秋／南市報導】65歲的涂先生，過去有慢性B型肝炎合併輕度肝硬化，在家中高燒多日，因呼吸變喘至急診就診，當下因呼吸衰竭接受插管治療後送入加護病房住院。痰液檢查確診流行性感冒病毒感染，後續形成急性呼吸窘迫症，除了呼吸器



成醫謝志成醫師。

使用外，更接上葉克膜使用。後續併發肺部黴菌感染與敗血症，肝腎功能一路惡化，病人也陷入昏迷狀態。經與家屬會談，醫師表示涂先生病況已不可回復，家屬同意選定時間將葉克膜等維生醫療移除，讓涂先生走向人生另一段旅程。

2018年成大醫院內科第一與第二加護病房共有32床，一年入住病人有1,433人次，扣除重複入住177人次，入住人數共有1,256人；這些病人最後有930人存活出院，97位轉出加護病房後於後續照顧過程中往生，另餘229位病患中，有66位在臨終時辦理病危出院回家往生，其餘163位病患於加護病房往生。

成大醫院內科部重症功能分科謝志成醫師表示，於加護病房往生的163位病人中，有35位在往生前1天內曾接受心肺復甦術，即俗稱的急救，包括插管、壓胸、電擊等緊急醫療措施；其餘病人的家屬均選擇在心跳休止時不施行心肺復甦術，其中更有25位病人的家屬選擇撤除病人的維生醫療，希望他們的摯愛勿再受無效醫療折磨。

謝志成醫師指出，目前加護病房已不再是過去想像中一天到晚實行心肺復甦術的狀況，以成大醫院內科加護病房為例，包含臨終時辦理病危出院的病人與加護病房中往生的病人共229人中，真正於死亡前接受全套心肺復甦術的患者只占上述個案的15%。

謝志成醫師表示，其實重症醫療範疇往往是生命交關，可供醫病共享決策的空間有限，多數情況下病人並沒有選擇的機會，例如抗生素使用、放置中心靜脈導管、緊急手術或電腦斷層檢查等；反倒是面臨氣切與否的決定，正好是一個適合醫病共享決策的好議題，透過醫病共享決策輔助分析工具，治療選項包括：採行氣切手術、再次嘗試拔管、繼續使用氣管內管，或選擇安寧治療，拔管後不再重新插管，協助病人與家屬更了解呼吸衰竭後整體病況。

但在眾多治療選項中，除了醫療適應症外，病人偏好與價值觀也是下決定的重要考量之一。謝志成醫師就指出，有許多家屬在老人家入住加護病房後第一個要求，就是不希望病人做氣切且不接受急救；然而，不分青紅皂白就堅決不要氣切，反而讓許多沒辦法脫離呼吸器的病患只能一直接受氣管內插管，也脫離不掉呼吸器。

謝志成醫師指出，期許經「醫病共享決策」的客觀分析、比較各種治療選項的利

弊得失，讓病人與家屬能做出最適合的決定，同時也達到衛教的目的，未來國人對於氣切與安寧療護等資訊能有更多認識，能夠在人生最後一哩路上做自己的主人。

逾8成重症病患家屬放棄急救

記者王昀／台南報導
2019-08-14

衛福部大力推廣「醫病共享決策」及安寧觀念，成大醫院表示目前有愈來愈多人「寧願善終，也不要歹活」觀念，呼籲民眾更積極參與，減少無效醫療的浪費與折磨，在人生最後一哩路上做自己的主人。

成醫內科部重症功能分科醫師謝志成表示，成大醫院內科第一與第二加護病房共有32床，一年入住病人有1433人，扣除重複入住的177人，入住人數共有1256人。這些病人最後有930人存活出院，97位轉出加護病房後於後續照顧過程中往生。

餘下229位病患中，66位在臨終時辦理病危出院回家往生，163位病患則於加護病房往生。這163人中，35位在往生前一天內曾接受急救，其餘病人的家屬均選擇在心跳休止時不施行心肺復甦術，其中更有25位病人的家屬選擇撤除病人的維生醫療。積極急救的病患，僅占其中的15%。

謝志成表示，重症醫療範疇往往是生命交關，可供醫病共享決策的空間有限，而氣切與否的決定，正好是一個適合醫病共享決策的議題。正常情況下，及時的氣切插管，可以有效搶救寶貴人命，然而對於因肺炎感染或其他疾病的病情惡化導致呼吸衰竭的重症患者而言，一旦氣切，一年內的存活率約僅有25%，有些人可能一直無法自行呼吸，病重甚至可能離開人世。

謝志成強調「醫病共享決策」期望民眾透過醫療人員提供的實證資訊及引導，參與未來可能面對的醫療過程，包括選擇「安寧緩和醫療」的意願。醫師也會比較各種治療選項的利弊得失，讓病人與家屬能做出最適合的決定，讓多數人能在人生最後一哩路上做自己的主人。

成大醫院：重症安寧與醫病共享決策



TNN台灣地方新聞／黃緒勳／更新日期: 2019-08-14 20:09:30



【記者黃緒勳台南報導】65歲的涂先生，過去有慢性B型肝炎合併輕度肝硬化，在家中高燒多日，因呼吸變喘至急診就診，當下因呼吸衰竭接受插管治療後送入加護病房住院。痰液檢查確診流行性感胃病毒感染，後續形成急性呼吸窘迫

症，除了呼吸器使用外，更接上葉克膜使用。後續併發肺部麴菌感染與敗血症，肝腎功能一路惡化，病人也陷入昏迷狀態。經與家屬會談，醫師表示涂先生病況已不可回復，家屬同意選定時間將葉克膜等維生醫療移除，讓涂先生走向人生另一段旅程。

2018年成大醫院內科第一與第二加護病房共有32床，一年入住病人有1,433人次，扣除重複入住177人次，入住人數共有1,256人；這些病人最後有930人存活出院，97位轉出加護病房後於後續照顧過程中往生，另餘229位病患中，有66位在臨終時辦理病危出院回家往生，其餘163位病患於加護病房往生。

成大醫院內科部重症功能分科謝志成醫師表示，於加護病房往生的163位病人中，有35位在往生前1天內曾接受心肺復甦術，即俗稱的急救，包括插管、壓胸、電擊等緊急醫療措施；其餘病人的家屬均選擇在心跳休止時不施行心肺復甦術，其中更有25位病人的家屬選擇撤除病人的維生醫療，希望他們的摯愛勿再受無效醫療折磨。

謝志成醫師指出，目前加護病房已不再是過去想像中一天到晚實行心肺復甦術的狀況，以成大醫院內科加護病房為例，包含臨終時辦理病危出院的病人與加護病房中往生的病人共229人中，真正於死亡前接受全套心肺復甦術的患者只占上述個案的15%。

台灣人平均壽命一直提高，台灣人口老化是必然的趨勢，而台灣加護病房的密度是世界數一數二，在健保制度下完善的重症醫療堪稱世界之光。但是謝志成醫師指出，即使再好的醫療也無法阻擋死亡這最後一哩路。實際上，因為安寧觀念的大力推展，目前家屬已普遍接受「寧願善終，也不要歹活」的想法。

衛生福利部自2016年起大力推廣「醫病共享決策」，期望民眾透過醫療人員提供的實證資訊及引導，積極參與自己的醫療過程，包括選擇「安寧緩和醫療」的意願，降低病人不知情的感受，進而促進醫病關係，提升醫療品質與病人安全。

謝志成醫師表示，其實重症醫療範疇往往是生命交關，可供醫病共享決策的空間有限，多數情況下病人並沒有選擇的機會，例如抗生素使用、放置中心靜脈導管、緊急手術或電腦斷層檢查等；反倒是面臨氣切與否的決定，正好是一個適合醫病共享決策的好議題，透過醫病共享決策輔助分析工具，治療選項包括：採行氣切手術、再次嘗試拔管、繼續使用氣管內管，或選擇安寧治療，拔管後不再重新插管，協助病人與家屬更了解呼吸衰竭後整體病況。

但在眾多治療選項中，除了醫療適應症外，病人偏好與價值觀也是下決定的重要考量之一。謝志成醫師就指出，有許多家屬在老人家入住加護病房後第一個要求，就是不希望病人做氣切且不接受急救；然而，不分青紅皂白就堅決不要氣切，反而讓許多沒辦法脫離呼吸器的病患只能一直接受氣管內插管，也脫離不掉呼吸器。

謝志成醫師指出，期許經「醫病共享決策」的客觀分析、比較各種治療選項的利弊得失，讓病人與家屬能做出最適合的決定，同時也達到衛教的目的，未來國人對於氣切與安寧療護等資訊能有更多認識，能夠在人生最後一哩路上做自己的主人。

「重症安寧」加護病房急救的抉擇

2019-08-14 23:22

（主流傳媒記者吳敏慈／台南報導）台灣平均壽命不斷提高，人口老化是必然的趨勢，台灣加護病房的密度更是世界數一數二，在健保制度下，完善的重症醫療堪稱世界之光。但成大醫院內科部醫師謝志成指出，即使再好的醫療也無法阻擋死亡這最後一哩路，近年安寧觀念大力推展，家屬已普遍接受「寧願善終，也不要歹活」的想法。

謝志成指出，實行心肺復甦術已非目前加護病房的常態，以成大醫院內科加護病房為例，包含臨終時辦理病危出院的病人與加護病房中往生的病人共229人中，真正於死亡前接受全套心肺復甦術的患者只占15%。

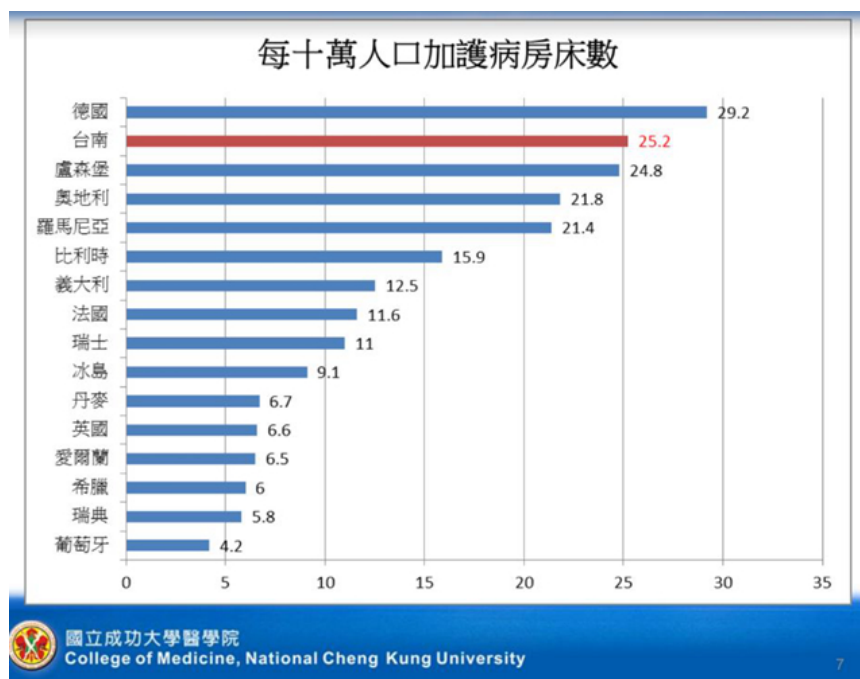
2018年成大醫院內科第一與第二加護病房共有32床，一年入住病人有1433人次，扣除重複入住177人次，入住人數共有1256人，這些病人最後有930人存活出院，97位轉出加護病房後，於後續照顧過程中往生，另229位病患中，有66位在臨終時辦理病危出院回家往生，其餘163位病患於加護病房往生。

謝志成表示，在加護病房往生的163位病人中，有35位在往生前1天內曾接受心肺復甦術，即俗稱的急救，包括插管、壓胸、電擊等緊急醫療措施；其餘病人的家屬均選擇在心跳休止時，不施行心肺復甦術，其中更有25位病人的家屬選擇撤除病人的維生醫療，希望親人勿再受無效醫療的折磨。

他指出，加護病患的治療選項包括氣切手術、再次嘗試拔管、繼續使用氣管內管，或選擇安寧治療，拔管後不再重新插管，協助病人與家屬更了解呼吸衰竭後整體病況。

謝志成說，有許多家屬在老人家入住加護病房後第一個要求，就是不希望病人做氣切且不接受急救；然而，不分青紅皂白就堅決不要氣切，反而讓許多沒辦法脫離呼吸器的病患，只能一直接受氣管內插管，也脫離不掉呼吸器。

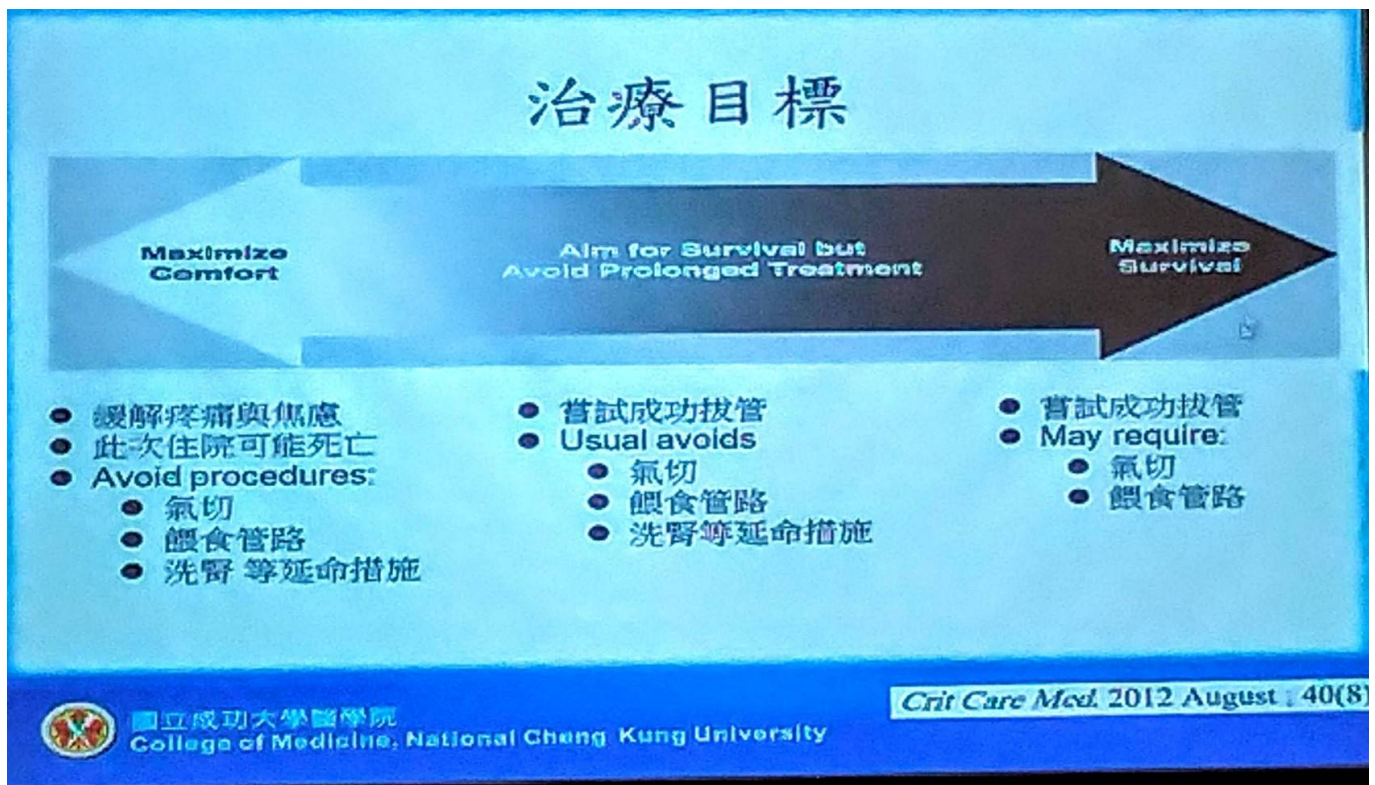
謝志成表示，期許經「醫病共享決策」的客觀分析、比較各種治療選項的利弊得失，讓病人與家屬能做出最適合的決定，同時也達到衛教的目的，未來國人對於氣切與安寧療護等資訊能有更多認識，能夠在人生最後一哩路上，做自己的主人。



台灣加護病房的密度世界數一數二。

談重症安寧與醫病共享決策

勁報 2019/08/14 16:26(15小時前)



【勁報記者于郁金/連凱斐/臺南報導】65歲涂先生，過去有慢性B型肝炎合併輕度肝硬化，在家中高燒多日，因呼吸變喘至急診就診，當下因呼吸衰竭接受插管治療後，送入加護病房住院；痰液檢查確診流行性感冒病毒感染，後續形成急性呼吸窘迫症，除了呼吸器使用外，更接上葉克膜使用；後續併發肺部麴菌感染與敗血症，肝腎功能一路惡化，病人也陷入昏迷狀態；經與家屬會談，醫師表示涂先生病況已不可回復，家屬同意選定時間將葉克膜等維生醫療移除，讓涂先生走向人生另一段旅程。

2018年成大醫院內科第一與第二加護病房共有32床，一年入住病人有1,433人次，扣除重複入住177人次，入住人數共有1,256人；這些病人最後有930人存活出院，97位轉出加護病房後於後續照顧過程中往生，另餘229位病患中，有66位在臨終時辦理病危出院回家往生，其餘163位病患於加護病房往生。

成大醫院內科部重症功能分科謝志成醫師表示，於加護病房往生的163位病人中，有35位在往生前1天內曾接受心肺復甦術，即俗稱的急救，包括插管、壓胸、電擊等緊急醫療措施；其餘病人的家屬均選擇在心跳休止時不施行心肺復甦術，其中更有25位病人的家屬選擇撤除病人的維生醫療，希望他們的摯愛勿再受無效醫療折磨。

謝志成醫師指出，目前加護病房已不再是過去想像中一天到晚實行心肺復甦術的狀況，以成大醫院內科加護病房為例，包含臨終時辦理病危出院病人與加護病房中往生

病人共229人中，真正於死亡前接受全套心肺復甦術的患者，只占上述個案的15%。

臺灣人平均壽命一直提高，臺灣人口老化是必然趨勢，而臺灣加護病房的密度是世界數一數二，在健保制度下完善的重症醫療堪稱世界之光。謝志成醫師指出，即使再好的醫療也無法阻擋死亡這最後一哩路；實際上，因為安寧觀念的大力推展，目前家屬已普遍接受「寧願善終，也不要歹活」想法。

衛生福利部自2016年起大力推廣「醫病共享決策」，期望民眾透過醫療人員提供實證資訊及引導，積極參與自己的醫療過程，包括選擇「安寧緩和醫療」的意願，降低病人不知情的感受，進而促進醫病關係，提升醫療品質與病人安全。

謝志成醫師表示，其實重症醫療範疇往往是生命交關，可供醫病共享決策的空間有限，多數情況下病人並沒有選擇的機會，例如抗生素使用、放置中心靜脈導管、緊急手術或電腦斷層檢查等；反倒是面臨氣切與否的決定，正好是一個適合醫病共享決策的好議題，透過醫病共享決策輔助分析工具，治療選項包括：採行氣切手術、再次嘗試拔管、繼續使用氣管內管，或選擇安寧治療，拔管後不再重新插管，協助病人與家屬更了解呼吸衰竭後整體病況。

但在眾多治療選項中，除了醫療適應症外，病人偏好與價值觀也是下決定的重要考量之一。謝志成醫師指出，有許多家屬在老人家入住加護病房後第一個要求，就是不希望病人做氣切且不接受急救；然而，不分青紅皂白就堅決不要氣切，反而讓許多沒辦法脫離呼吸器的病患，只能一直接受氣管內插管，也脫離不掉呼吸器。

謝志成醫師指出，期許經「醫病共享決策」客觀分析、比較各種治療選項的利弊得失，讓病人與家屬能做出最適合決定，同時也達到衛教目的，未來國人對於氣切與安寧療護等資訊能有更多認識，能夠在人生最後一哩路上，做自己的主人。

謝志成醫師，學歷成功大學醫學系醫學士、成功大學醫學工程研究所碩士；經歷成大醫院內科部住院醫師、成大醫院心臟內科總住院醫師、成大醫院急診部急重症主治醫師，現任成大醫院內科部重症功能分科主治醫師，專長心臟內科、重症醫學、重症安寧。(于郁金攝)



臨床可能治療選項

- **持續使用呼吸器**
 - 一年存活率約25%
 - 須持續使用呼吸器且臥床
- **嘗試脫離呼吸器 之後(不再接呼吸器)**
 - 再次呼吸衰竭時即須面臨死亡
- **下定決心直接撤除呼吸器**
 - 已成為臥床狀態4個月
 - 末期狀態?



國立成功大學醫學院
College of Medicine, National Cheng Kung University

人文藝術與設計暨社會學門計畫成果交流會

8月14日成大登場

【記者孫宜秋／南市報導】教育部推動「大專校院教學實踐研究計畫」，提升教師教學與研究創新動能，教育部教學實踐研究計畫專案辦公室特別與成功大學等所學校合辦「場跨學門計畫交流會」，建構高教課室創新教學之研究平台。8月14日在成大舉辦第一場與成大合辦的「人文藝術與設計暨社會學門計畫成果交流會」，揭開一系列跨學門交流會的序幕。當天共辦理3個場次口頭報告，8場次海報發表與3場次工作坊，分享計畫書撰寫與學術論文發表等相關的經驗，期待激盪出更多教學實踐成果的火花。

全台大學200多位教師報名「人文藝術與設計暨社會學門計畫成果交流會」，教育部高教司科長賴冠璋出席開幕式，司長倪周華也在下午特地趕來舉會。賴冠璋

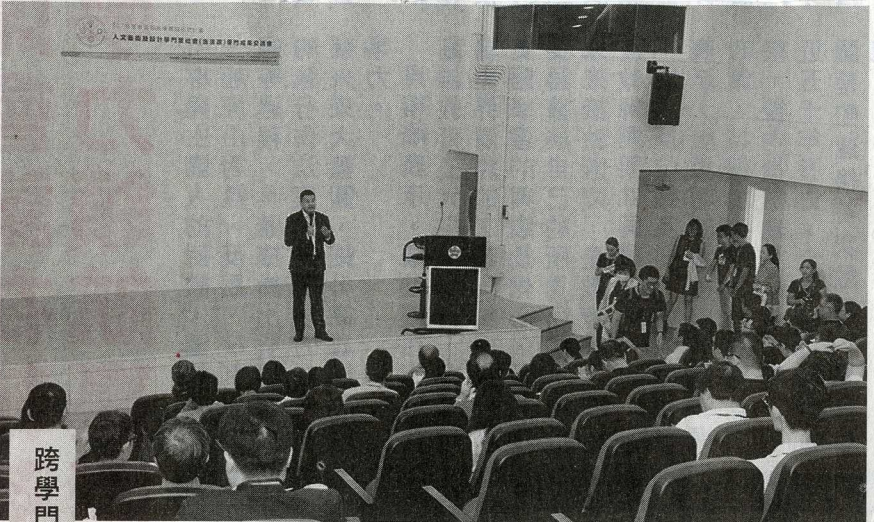
致詞表示，高中生自主學習已是趨勢，學習不再是被動的接受教師提供的知識。大學老師授課也要有所突破，吸引學生的學習興趣，帶動學生成長，甚至也為教師本身帶來突破，「大專校院教學實踐研究計畫」即是希望幫助教師獲得更多的資源，並在教學與研究上有更多的收穫與精進。

成大副校長林從一指出，大學教師做研究的精神與態度，學生在學習上應會有更深入的理解，不過，大學教師較少修習過「教育」等相關經驗，教育部大專校院教學實踐研究計畫以及交流會，對大學教師的教學與研究，意義重大。

教育部教學實踐研究計畫專案辦公室指出，計畫交流會的目的在於提供一個以教學為核心的研究交流平台。過去對於教師如何「教」，與學生如何「學」

的場合，大多限於教育領域，而關注高等教育場域的教學更是少數。教學實踐研究計畫正是要帶領大專校院教師們，一同共構以大學為場域，以大學課室教學為焦點的教師社群，透過辦理計畫交流會，期盼引發出更多跨域的研究交流與創新課程模式。

成大教務長王育民指出，許多教師對於教學充滿熱情，但對於如何進行教學研究卻認為是一大挑戰。成大支持教師發展以教學研究為專業，提供了各類支持措施，包含教師工作坊、校內教學創新補助計畫等，協助對教學有興趣的教師，重新檢視自己的課程與教學方法。



跨學門交流會首場在成大舉行。

大專校院教學研究 群師跨域交流

首場人文藝術暨社會學門登場 展開12場口頭報告、8場海報發表及2場工作坊

記者施春瑛／台南報導

教育部推動「大專校院教學實踐研究計畫」，與成功大學等七所學校合辦七場跨學門計畫交流會，第一場「人文藝術與設計暨社會學門計畫成果交流會」十四日在成大登場，共安排十二場次口頭報告、八場次海報發表與兩場次工作坊，與參加的全台大專兩百多名教師分享計畫書撰寫與學術論文發表等經驗。

教育部鼓勵大專教師精進教學，自二〇一七年起推動「大專校院教學實踐研究計畫」，關注此一計畫的大專校院教師逐年增加。教育部今年更分別與成大（人文藝術與設計暨社會學門）、靜宜大學（民生學門）、逢甲大學（通識學門）、國立台北商業大學（商管學門）、高雄醫學大學（生技醫護暨農科學門）、銘傳大學（教育學門）與國立高雄科技大學（工程暨數理學門）等合辦「高教課室創新教學之研究交流平台」。

高教司科長賴冠璋昨天出席時表示，大學老師授課要有所突破，要能吸引學生學習興趣，帶動學生成長，甚至也為教師本身帶來突破，「大專校院教學實踐研究計畫」即是希望幫助教師獲得更多資源，並在教學與研究上有更多收穫與精進。

教育部教學實踐研究計畫專案辦公室進一步指出，計畫交流會的目的在於提供一個以教學為核心的研究交流平台，帶領大專校院教師們建構以大學課室教學為焦點的教師社群，期盼引發出更多跨域的研究交流與創新課程模式。

經濟日報

ECONOMIC DAILY NEWS 經濟日報網 money.udn.com

中華民國108年8月15日 星期四

客戶服務 TEL:886-2-86925588; http://www.udngroup.com/en/

航太暨國防工業展

專刊



1

征宇高科技載具 建構藍色公路

展示俄羅斯中央船舶設計局快船、飛翼船及賈澤民博士無人飛翼船等新型水上交通運輸工具

■莊智強

征宇科技於今(15)至17日「2019台北國際航太暨國防工業展」及「台灣無人飛行載具展」中，將展出由俄羅斯中央船舶設計局所研製的「翼地效應船(飛翼船)」、「水翼船」，以及與成功大學共同研製的「太陽能無人機」—近地衛星/高空基地台，與空軍少將賈澤民博士研製合作的「無人飛翼船」，和「Just SuperSTOL私人飛機」等高科技載具，屆時國內外的軍

事與民營產業可蒞臨「世貿一館1F C0727」攤位與征宇洽詢。

征宇科技為俄羅斯中央船舶設計局所有的快船、飛翼船之亞洲總代理商，該公司董事長陳征宇表示，俄羅斯中央船舶設計局非常重視征宇此次的展出，並十分看好台灣與亞洲市場，故在展示期間將有多位部門主管來台蒞臨展覽現場。

翼地效應船為近年來最吸引世人眼光的高科技載具，為航空與航海科技結合的混合體，其建造成本、運營費

用皆比飛機低，並可在水面起降無需建機場、跑道，具有飛機的高速度，又無高空墜毀的危險，不管是應用於旅遊、娛樂、緝私、巡邏、救援、客貨運輸等方面都有非常廣泛的應用前景，可說是被公認為21世紀重要的新型水上交通運輸工具。

陳征宇說，台灣不僅四面環海，海洋資源亦相當豐富，十分適合發展海上藍色公路，而採用翼地效應船其效果絕對遠大於使用傳統船舶，在安全方面也優於飛機無高空墜毀的危險，可讓搭

乘者同時享受到飛機的快速便捷與欣賞海上的風光，這才能使藍色公路真正具有實用的價值。

另外，與成功大學共同研製的「太陽能無人機」，採用高轉換效率的輕薄太陽能板、極省電馬達及高蓄電量電池，白天以太陽能驅動，而無法使用太陽能的晚上則依靠能儲存太陽能的電池作動能，具有全天候執勤的能力，可24小時進行監測和通信，成為另一種行動通訊(高空)基地台，具有成本低、傳輸延遲小、易配置



左圖：俄羅斯RADAR（俄羅斯中央船舶設計局母公司）總裁喬治·安采夫GEORGE ANTSEV（左）與征宇科技董事長陳征宇簽署雙方合作合約後贈書預祝雙方合作順利愉快。右圖：「翼地效應船」具有飛機的高速度，又無高空墜毀的危險，為21世紀重要的新型水上交通運輸工具。



征宇科技/提供

回收優勢，比傳統衛星更靈活的「近地衛星」。

2人座「Just SuperSTOL

私人飛機」具有GPS、Autopilot、飛機用降落傘等裝置，可於50公尺內起降；

4人座RV-10私人飛機具有GPS、Autopilot等功能，其功

能性與安全性皆十分完善。



精密機械研究發展中心總經理賴永祥（右）贈送正修科大SkyMars機聯網應用軟體，由校長龔瑞璋代表接受。

楊鎮州 / 攝影

智能工具機論壇 分享智造新思維

【高雄訊】由正修科大主辦、教育部智慧製造跨校跨域教學策略聯盟－成功大學聯盟及工具機切削技術、製程開發產學聯盟－正修科技大學機械工程系共同協辦的「智能化工具機與智慧製造技術論壇」圓滿落幕，此次論壇特別針對虛實整合智慧製造技術與智慧化生產管理平台，分享實際案例情境與效益，帶給與會廠商新思維，以因應人力結構（老化、少子化）與生產型態（多樣少量）的改變所帶來的挑戰，現場互動十分熱絡。

活動由東台精機集團管理處特助曾文鵬、西門子經理徐光漢、台灣儀器行應用主任李柏翰、漢翔航空工業副處長黃俊仁等專題演講，吸引眾多產官學界人士與會，包括成功大學、高雄科技大學、南台科技大學、崑山科技大學、金屬工業研究發展中心、財團法人精密機械研究發展中心、東台精機、西門子、漢翔、鴻池、衆宇、聯合骨科、大寶精密鈞等，近70人參加。

正修科大校長龔瑞璋表示，正修相當重視產學合作，希望透過強化學生職場技能，讓畢業即就業，就業即上手，真正成為企業愛用人才。除訓練學生專業的硬實力外，還注重職場倫理、溝通技巧等軟實力的培養，目的就是要讓學生成為全方位的人才。

工具機切削技術與製程開發產學聯盟主持人、機械工程系教授李政男表示，智慧機械以精密機械的研發成果及資通訊科技能量為基礎，透過運用雲端、物聯網、機器人、大數據等技術，將台灣從精密機械升級為智慧機械，更進一步透過智慧機械聯網而成為智慧製造平台，建構產業新生態體系，希望創造就業機會帶動台灣成為智慧機械之都。

（楊鎮州）

成大外語進修班招生

記者施春瑛／台南報導

成功大學外語中心第一二〇期推廣教育外語進修班正招生中，這期將新推出韓語、阿拉伯語等課程，即日起至九月二日止受理報名。中華日報 C 5 版 10 80 81 5

成大外語中心表示，目前正受理報名的最新一期推廣教育外語進修班，上課日期從九月十六日至十月二十四日，共計二十四堂課。

開課班別包括英語正音班、中級英語會話、看電影學生活英文與文化、暢談 Ted 和新聞趣事、托福 IBT 口說、托福聽力、新制多益聽力與閱讀、多益技巧養成班、IELTS 實力養成班、日語、韓語、法語、德語、西班牙語、泰語、越南語、阿拉伯語。

詳細簡章可至成大外語中心索取或至該中心網站下載，可通訊報名或網路線上報名，洽詢電話（〇六）二七五七五七五轉五二〇二〇。

廣納市政建言 研考委員聘專家學者

記者林雪娟／台南報導

地方治理日益專業，為傾聽各界意見納入施政參考並接地氣，市府敦聘包括產業發展、智慧科技、文化創新、都市發展、人才培育等各領域專家學者擔任市府研究發展考核委員會委員，希望為市府推行行政政策帶來更大的能量與視野。

研考會表示，為讓施政更接地氣，此次敦聘委員不只專業經驗豐富，也熟悉地方事務，

名單包括：前立法委員王幸男、作家林奎佑（魚夫）、科技部南部科學工業園區管理局長林威呈、都市藝術工作室藝術總監杜昭賢、樂學網科技公司負責人張財銘、台大生命科學系名譽教授郭光雄、成大資訊工程系特聘教授郭耀煌、南藝大學建築藝術研究所專任教授曾旭正、成大建築系特聘教授傅朝卿、成大 C-ITD 創意基地執行長劉舜仁、成大規劃與設

計學院院長鄭泰昇、崑山科大企業管理系講座教授戴謙等多位專家學者。

市府表示，上述專家學者專業領域廣泛，切合市政發展主軸需求，將借重研考委員的經驗及專才，整合官、產、學、研、民各界資源，強化市府內外部溝通效能，共同合作推進市政發展。

12位專家學者任研考委員

〔記者洪瑞琴／台南報導〕台南市政府研考會角色如同中央的國發會，台南市長黃偉哲邀請產官學界及民間重量級大咖出任研考會委員，期望為市府推行政策「接地氣」，帶來更大能量與視野。

林威呈、王幸男、魚夫入列

委員名單包括前立法委員王幸男、作家林奎佑（魚夫）、科技部南部科學工業園區管理局局長林威呈、都市

藝術工作室藝術總監杜昭賢、樂學網科技公司負責人張財銘、台灣大學生命科學系名譽教授郭光雄、**成功大學**資訊工程系特聘教授郭耀煌、台南藝術大學建築藝術研究所專任教授曾旭正、**成功大學**建築系特聘教授傅朝卿

、**成功大學**CTHub創意基地執行長劉舜仁、**成功大學**規劃與設計學院院長鄭泰昇、崑山科技大學企業管理系講座教授戴謙等十二位專家學者。

此外，包括勞工局職訓業務、南門勞工育樂中心辦理的勞工學苑、人事處公務人力發展中心等三個機關參與勞動部TTQS（人才發展品質管理系統）評核，榮獲金牌，昨日在市政會議獻獎。

其中勞工局是唯一一個地方政府職業訓練機關，連續八年榮獲金牌的單位；南門勞工育樂中心辦理的勞工學苑，也連續五年榮獲金牌，人事處公務人力發展中心則是七度獲金牌。

市長黃偉哲昨日也頒發「城市外交顧問」聘書給野崎孝男。

南市聘各領域專家擔任研考委員 廣納建言

【記者黃潔台南報導】地方治理日益專業，為傾聽各界意見納入施政參考，臺南市政府敦聘包括產業發展、智慧科技、文化創新、都市發展、人才培育等各領域專家學者擔任市府研究發展考核委員會委員，期望為市府推行政策帶來更大的能量與視野。

研考會聘任委員包括前立委王幸男、作家林奎佑（魚夫）、科技部南科園區管理局長林威呈、都市藝術工作室藝術總監杜昭賢、樂學網科技公司負責人張財銘、台大生命科學系名譽教授郭光雄、臺南藝術大學建築藝術研究所專

任教授曾旭正；成大資訊工程系特聘教授郭耀煌、建築系特聘教授傅朝卿、創意基地執行長劉舜仁、規劃與設計學院長鄭泰昇；崑山科大企業管理系講座教授戴謙等多位專家學者。

研考會主委趙卿惠指出，為讓施政更接地氣，此次敦聘委員不只專業經驗豐富，也熟悉地方事務，專家學者專業領域廣泛，切合市政發展主軸需求，將借重研考委員的經驗及專才，整合官產學研民資源，強化市府內外部溝通效能，共同合作推進市政發展。

醫病共享決策 做自己的主人

各種治療選項讓病人與家人做出最適合決定

【記者孫宜秋／南市報導】66歲的涂先生，過去有慢性型肝炎合併輕度肝硬化，在家中高燒多日，因呼吸變喘至急診就診，當下因呼吸衰竭接受插管治療後送入加護病房住院。痰液檢查確診流行性感冒病毒感染，後續形成急性呼吸窘迫症，除了呼吸器使用外，更接上葉克膜使用。後續併發肺部麴菌感染與敗血症，肝腎功能一路惡化，病人也陷入昏迷狀態。經與家屬會談，醫師表示涂先生病況已不可回復，家屬同意選定時間將葉克膜等維生醫療移除，讓涂先生走向人生另一段旅程。

2018年成大醫院內科第一與第二加護病房共有32床，一年入住病人有1,433人次，扣除重複入住177人次，入住人數共有1,256人；這些病人最後有330人存活出院，97位轉出加護病房後於後院的病人與加護病房中往生的病人共329人中，

續照顧過程中往生，另餘220位病患中，有66位在臨終時辦理病危出院回家往生，其餘163位病患於加護病房往生。

成大醫院內科部重症功能分科謝志成醫師表示，於加護病房往生的163位病人中，有33位在往生前1天內曾接受心肺復甦術，即俗稱的急救，包括插管、壓胸、電擊等緊急醫療措施；其餘病人的家屬均選擇在心跳休止時不施行心肺復甦術，其中更有33位病人的家屬選擇撤除病人的維生醫療，希望他們的摯愛勿再受無效醫療折磨。

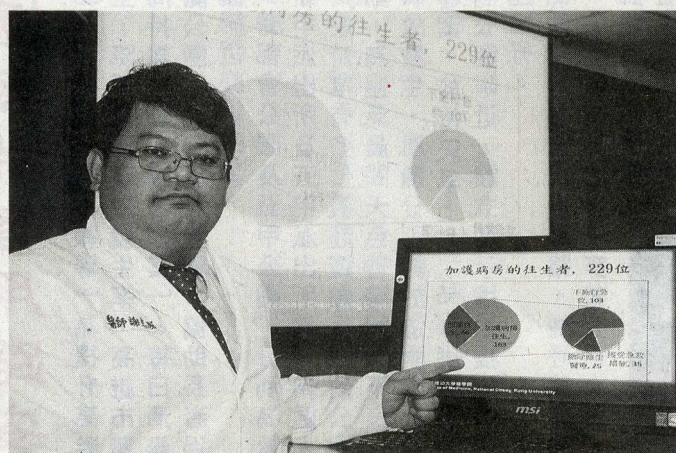
謝志成醫師指出，目前加護病房已不再是過去想像中一天到晚實行心肺復甦術的狀況，以成大醫院內科加護病房為例，包含臨終時辦理病危出院的病人與加護病房中往生的病人共329人中，

真正於死亡前接受全套心肺復甦術的患者只占上述個案的15%。

謝志成醫師表示，其實重症醫療範疇往往是生命交關，可供醫病共享決策的空間有限，多數情況下病人並沒有選擇的機會，例如抗生素使用、放置中心靜脈導管、緊急手術或電腦斷層檢查等；反倒是面臨氣切與否的決定，正好是一個適合醫病共享決策的好議題，透過醫病共享決策輔助分析工具，治療選項包括：採行氣切手術、再次嘗試拔管、繼續使用氣管內管，或選擇安寧治療，拔管後不再重新插管，協助病人與家屬更了解呼吸衰竭後整體病況。

但在眾多治療選項中，除了醫療適應症外，病人偏好與價值觀也是下決定的重要考量之一。謝志成醫師就指出，有許多家屬在老人家入住加護病房後第一個要求，就是不希望病人做氣切且不接受急救；然而，不分青紅皂白就堅決不要氣切，反而讓許多沒辦法脫離呼吸器的病患只能一直接受氣管內插管，也脫離不掉呼吸器。

謝志成醫師指出，期許經「醫病共享決策」的客觀分析、比較各種治療選項的利弊得失，讓病人與家屬能做出最適合的決定，同時也達到衛教的目的，未來國人對於氣切與安寧療護等資訊能有更多認識，能夠在人生最後一哩路上做自己的主人。



成醫謝志成醫師。

成醫籲參與醫病共享決策

逾8成重症病患家屬放棄急救

記者王勗／台南報導

衛福部大力推廣「醫病共享決策」及安寧觀念，成大醫院表示目前有愈來愈多人「寧願善終，也不要歹活」觀念，呼籲民眾更積極參與，減少無效醫療的浪費與折磨，在人生最後一哩路上做自己的主人。

成醫內科部重症功能分科醫師謝志成表示，成大醫院內科第一與第二加護病房共有32床，一年

入住病人有1433人，扣除重複入住的177人，入住人數共有1256人。這些病人最後有930人存活出院，97位轉出加護病房後於後續照顧過程中往生。

餘下229位病患中，66位在臨終時辦理病危出院回家往生，163位病患則於加護病房往生。這163人中，35位在往生前一天內曾接受急救，其餘病人的家屬均選擇在

心跳休止時不施行心肺復甦術，其中更有25位病人的家屬選擇撤除病人的維生醫療。積極急救的病患，僅占其中的15%。

謝志成表示，重症醫療範疇往往是生命交關，可供醫病共享決策的空間有限，而氣切與否的決定，正好是一個適合醫病共享決策的議題。正常情況下，及時的氣切插管，可以有效搶救寶貴人

命，然而對於因肺炎感染或其他疾病的病情惡化導致呼吸衰竭的重症患者而言，一旦氣切，一年內的存活率約僅有25%，有些人可能一直無法自行呼吸，病重甚至可能離開人世。

謝志成強調「醫病共享決策」期望民眾透過醫療人員提供的實證資訊及引導，參與未來可能面對的醫療過程，包括選擇「安寧緩和醫療」的意願。醫師也會比較各種治療選項的利弊得失，讓病人與家屬能做出最適合的決定，讓多數人能在人生最後一哩路上做自己的主人。